



Comenzaron los trabajos relacionados al futuro Paso Bajo Nivel (PBN) de la avenida Álvarez Thomas. Esta obra forma parte del plan integral para transformar a Buenos Aires en una ciudad sin barreras, eliminando los cruces ferroviarios a nivel.

Comenzaron los trabajos relacionados al futuro Paso Bajo Nivel (PBN) de la avenida Álvarez Thomas. Esta obra forma parte del plan integral para transformar a Buenos Aires en una ciudad sin barreras, eliminando los cruces ferroviarios a nivel.

El objetivo principal es agilizar el tránsito urbano y, fundamentalmente, reducir los siniestros viales y mejorar la seguridad vial de los vecinos.

El miércoles 18 de marzo, se habilitó un semáforo en Av. Monroe y Miller, para ordenar el tránsito en la zona y mejorar la seguridad vial de los vecinos de Villa Urquiza.

¿Cómo va a funcionar el tránsito durante la obra?

Para poder avanzar con el túnel definitivo, el cruce de Álvarez Thomas, entre Monroe y Cullen, se cerrará totalmente el miércoles 18/3 a las 23 horas. El paso a nivel provisorio, ubicado en la calle Miller, a 200 metros del actual, entre las calles Roosevelt y Pedro Rivera, se habilitará el jueves 19/3. Tendrá un sentido único hacia la Avenida General Paz, contará con dos carriles y funcionará únicamente mientras duren las tareas en la avenida, estimadas en unos 18 meses.

¿Por dónde se realizan los desvíos?

El tránsito pesado deberá circular por Álvarez Thomas, desviando por Olazábal, luego Miller, Pedro Rivera y finalmente Galván.

El tránsito liviano puede realizar el mismo recorrido que el tránsito pesado o, como alternativa, ir por la Av. Álvarez Thomas, Monroe y luego Pacheco.

¿Qué es y para qué sirve el PBN Álvarez Thomas?

El nuevo Paso Bajo Nivel en Álvarez Thomas será un túnel que cruzará por debajo de las vías del Ferrocarril Mitre. Contará con dos carriles de circulación y rampas peatonales totalmente accesibles.

