

Mauricio Macri advirtió que la Ciudad "no" cuenta con los mil millones de pesos que demandaría subsidiar el servicio de colectivos. El Ejecutivo comunal respondió así al ser consultado sobre el proyecto de ley que impulsa la Casa Rosada en el Congreso para transferir no sólo el subterráneo al ámbito de la Capital, sino también varias líneas de colectivos que transitan por el éjido porteño.

En una entrevista con radio Mitre, cuando se le preguntó si cuenta con los recursos para asumir el control y apoyo del autotransporte de pasajeros, Macri respondió: "No, nosotros en la Ciudad tenemos un Presupuesto que se discute y se aprueba renglón por renglón, no tengo esa masa de dinero de libre disponibilidad para gastar en lo que quiera".

"No puedo sostener los subsidios; si ellos (por el Gobierno) tienen problemas de plata y tienen que sacar los subsidios, que se hagan cargo y se lo expliquen a la gente", afirmó Macri, quien reconoció que "se han cortado las comunicaciones" con el kirchnerismo.

El jefe de gobierno resaltó que, en caso de retirar los subsidios a los colectivos, el boleto "seguro se iría arriba de los \$3,50 o 4 pesos; no voy me equivoco si le digo que va a estar por arriba de los 4 pesos".

Macri volvió a pedir una reunión con la presidenta Cristina Fernández "fuera de los flashes y de las cámaras, pero ella tiene una postura de no recibir al jefe de gobierno de la Ciudad".

"Me quiero reunir con la presidenta y discutir con ella sin flashes sin cámaras todos los temas de autonomía, como el juego, el puerto, la policía. Ella no quiere y yo no puedo obligarla a reunirse conmigo si no quiere; es absurdo tener que hablar estas cosas por los medios de comunicación, tendríamos que tener reuniones de trabajo como corresponden", insistió.

Mauricio Macri resaltó que en el gobierno nacional "se han quedado sin plata, tienen que

arreglar su sistema tarifario, no se quieren hacer cargo, y quieren que lo hagamos nosotros".

"Intentan que el único distrito que tiene independencia financiera, que no recibe nada del Estado nacional y a pesar de eso tenga un plan, deje de tenerla para obligarlo a tener una actitud de sometimiento y decir las mismas cosas que dicen los otros distritos", indicó.

Finalmente, no descartó que el objetivo de la Nación intente "asfixiar a la ciudad financieramente"; aclaró que firmó el acta para el traspaso del subte porque, en conferencia de prensa y antes de operarse de las tiroides, "no pidió 'un esfuerquito'" y resaltó que "no tienen ningún valor" el documento rubricado si no intervenía luego la Legislatura.