

Mejorará la conexión de San Telmo, Barracas y La Boca con Retiro. Los trabajos extenderán el corredor a lo largo de 1,9 km, en el tramo comprendido entre las avenidas Paseo Colón, Independencia y Almirante Brown, y Wenceslao Villafañe.

A cinco años de la inauguración del Metrobus del Bajo, el ministro de Gobierno porteño, Jorge Macri, y la secretaria de Transporte y Obras Públicas, Manuela López Menéndez, recorrieron este miércoles las obras de extensión de este corredor que potenciarán la conectividad entre la zona central y sur de la Ciudad.

Los trabajos alargarán 1,9 km el recorrido de este Metrobus, en el tramo comprendido entre las avenidas Paseo Colón, Independencia y Almirante Brown, y Wenceslao Villafañe. De esta manera, además de conectar Retiro con los barrios de San Telmo, Barracas y La Boca, la obra revitalizará la vida en esa zona.

“Nuestra principal prioridad es que todos los vecinos elijan usar el colectivo en el bajo, ya que tardan un 30% menos en llegar al trabajo, a la escuela o a donde necesiten ir", afirmó el ministro de Gobierno porteño, Jorge Macri.

Esta segunda etapa involucrará a 19 las líneas de colectivo y los vecinos que las eligen tendrán una reducción en el tiempo de viaje de hasta 30%.

En octubre pasado comenzaron los trabajos en el entorno, que incluyen modificaciones sobre la calzada y la vereda en el tramo correspondiente a la avenida Paseo Colón. Asimismo, este mes comenzaría la instalación de los 16 nuevos paradores.

Una vez finalizada la obra, el corredor del Bajo tendrá un total de 4,8 km y será utilizado por 35 líneas en total: 30 en la Etapa I y 19 en la Etapa II. Además, revalorizará a los barrios de Retiro, San Nicolás, Puerto Madero, Monserrat, San Telmo y La Boca.

El Metrobus del Bajo se inauguró en junio de 2017 y fue el octavo corredor que se creó en la ciudad. Se extiende sobre Leandro N. Alem y Paseo Colón (entre Plaza San Martín y Av. Independencia). Actualmente, 300.000 personas se benefician cada día con el ahorro de 45 minutos en el tiempo de viaje y su creación potenció la conectividad del área central y sur, favoreciendo la movilidad entre colectivos, tren, subte y bici para, de esta forma, ordenar el

tránsito, optimizar la seguridad vial y contribuir con el cuidado del ambiente.

“Una ciudad que promueve el uso del transporte público es una ciudad que mira al futuro, cuidando e incluyendo a todos, e invitándolos a sentirse parte y disfrutarla. Los corredores de Metrobús son más seguridad y comodidad para los pasajeros, más espacios verdes y una mejor convivencia entre colectivos, autos, peatones, bicicletas”, continuó Jorge Macri.

Por su parte, la secretaria de Transporte y Obras Públicas de la Ciudad de Buenos Aires, Manuela López Menéndez, afirmó: “Hace cinco años la primera etapa de Metrobus del Bajo mejoró la calidad de vida de cientos de miles de personas que se mueven por el área central. Nuestro compromiso sigue con la ejecución de la segunda parte de este corredor que beneficiará a los vecinos y vecinas del sur de la Ciudad”.