

El jefe de Gobierno porteño, Horacio Rodríguez Larreta, anunció el comienzo de la etapa 2 de las obras del Metrobus del Bajo que beneficiarán a 250 mil pasajeros todos los días.

El corredor se extenderá a lo largo de 1,9 km en el tramo comprendido entre las avenidas Paseo Colón, Independencia y Almirante Brown, y Wenceslao Villafañe, con 19 líneas de colectivo involucradas y un ahorro de tiempo de viaje del 30% para los vecinos y vecinas.

Rodríguez Larreta destacó que “seguimos avanzando en la mejora de la movilidad en la Ciudad” y que “nosotros priorizamos siempre el transporte público, que es como viaja la mayoría de la gente”.

{youtube}fETrA1_qYoM{/youtube}

“Piensen que un corredor de Metrobus hace que un viaje sea, a veces, hasta la mitad de tiempo. El que va de ida y de vuelta todos los días gana mucho tiempo libre para dedicarlo a lo que quiera hacer en su vida. Además da seguridad, además ganamos espacio verde”, remarcó el Jefe de Gobierno, que estuvo acompañado por la ministra de Espacio Pública e Higiene Urbana, Clara Muzzio, y el secretario de Transporte y Obras Públicas, Juan José Mendez.

En esa línea, Rodríguez Larreta sostuvo que “por donde los miremos, son proyectos muy positivos para la calidad de vida. Y que además hacen a una ciudad moderna, con movilidad pública, con espacio público, hacen a la seguridad también porque son paradas que están bien iluminadas. Así que desde todo punto de vista, el Metrobus ha probado ser un éxito”.

“Seguimos pensando e imaginando lugares en la Ciudad de Buenos Aires para mejorar el transporte público. Tenemos un equipo que lo que dice lo cumple, en eso somos muy precisos. Tenemos nuestro plan de trabajo y les vamos a ir contando cómo avanza”, concluyó.

En tanto, Mendez precisó que “con este corredor vamos a alcanzar a 1,7 millones de vecinos y vecinas que todos los días se benefician con ahorro de tiempo de viaje”.

“En este caso puntual, vamos a conectar los barrios de La Boca y Barracas con San Telmo y el centro de la Ciudad. Más de 250 mil vecinos y vecinas beneficiadas con un 30% de ahorro de tiempo de viaje, viajando más seguro, con paradores iluminados, con incorporación de espacio verde de calidad. Vamos a sumar más de 100 árboles, más de 5 mil m2 de espacio verde”, explicó.

Por último, el funcionario porteño destacó que en 10 años se construyeron “nueve corredores en la Ciudad de Buenos Aires pero 18 corredores en todo el país, en provincias como Neuquén, Santa Fe, pero también en el Gran Buenos Aires, en la Matanza”.

Este proyecto revalorizará los barrios de Retiro, San Nicolás, Puerto Madero, Monserrat, San Telmo y La Boca. Es el noveno Metrobus del territorio porteño.

Una vez finalizada la obra, el corredor del Bajo en su totalidad tendrá 4,8 km, y se extenderá desde Av. Leandro N Alem y San Martín hasta Av. Almirante Brown y Wenceslao Villafañe. Será utilizado por 35 líneas en total: 30 en la etapa 1 y 19 en la etapa 2.

La etapa 2 del Metrobus del Bajo consta de dos momentos. Primero, la obra de entorno, que son todas las tareas necesarias sobre calzada y vereda para el corrimiento de interferencias de las empresas de servicios públicos, además del ensanche de calzada en el tramo correspondiente a la Av. Paseo Colón y de reparación y reconstrucción del tramo correspondiente a la Av. Almirante Brown. Además, en las veredas del entorno se incorporarán nuevos espacios verdes con arbolado y equipamiento mobiliario. Esta parte tomará 11 meses (octubre 2021-agosto 2022).

El segundo momento es el de la incorporación de paradores, que consiste en la colocación de 16 paradores sobre 1,9 km de extensión. Además de los refugios para la espera de colectivos se ejecutarán distintos espacios verdes logrando disminuir los tiempos de viaje y generando mayores condiciones de seguridad vial y comodidad para el usuario. El plazo estimado para esta parte es de 8 meses (junio 2022 - febrero 2023).

Además, a lo largo de todo el corredor se instalarán semáforos peatonales de cuenta regresiva; carriles exclusivos pintados de rojo intenso en las principales intersecciones; tecnología LED; barandas para mejorar la accesibilidad; baldosas táctiles para personas no videntes; encauzadores; señalización en zona de detención de colectivos, y bolardos para reforzar la zona segura de los peatones y también como llamado de atención físico ante el cruce de la avenida.

Una de las características centrales de esta segunda etapa tiene que ver con continuar jerarquizando y priorizando el paisaje de la zona. Para ello, en la primera etapa del Metrobus del bajo se diseñaron paradores especiales, que en la mayoría de los casos, se adaptan a los árboles que se ubican en la traza privilegiando el arbolado característico de las dos avenidas involucradas.

La traza que se incorpora a la red contará con más vegetación tanto en paradores como en veredas. Actualmente la traza cuenta con 380 árboles y cuando termine la obra habrá 485.

Para la colocación de árboles se realizó un relevamiento exhaustivo de las especies arbóreas, con replanteo de inclinaciones de los troncos más comprometidos, ramas principales y raíces expuestas.