

María Eugenia Vidal, Carlos Tomada y Jorge Selser, coincidieron hoy en la necesidad de hallar soluciones en materia de seguridad. Vidal, ministra de Desarrollo Social y compañera de fórmula de Mauricio Macri por el PRO, defendió el funcionamiento de la Policía Metropolitana y reclamó al gobierno nacional el traspaso de la Federal.

Tomada, que secunda a Daniel Filmus en la dupla del Frente para la Victoria, consideró "imperioso" que el macrismo trabaje en forma articulada con la Nación y la provincia de Buenos Aires en la búsqueda de resolver "el problema de la seguridad" con medidas en "educación, cultura y deporte".

"No se cumple el traslado de la Policía Federal a la Ciudad, y la Metropolitana fue creada para ser una fuerza de cercanía y terminó siendo una fuerza de espionaje que casi se lleva puesto al jefe de gobierno", comentó Selser, postulante a vicejefe de Fernando "Pino" Solanas por Proyecto Sur, en alusión al escándalo de escuchas telefónicas ilegales.

En un debate realizado en el canal 26, Vidal expresó que, en la búsqueda de "recuperar la educación pública", el gobierno de Mauricio Macri construyó "15 escuelas", remodeló la mayoría de las restantes y dotó de calefacción a 300 establecimientos, instituyó los centros de primera infancia "e invirtió más plata que el gobierno de (Aníbal) Ibarra y Filmus".

"¿Cómo van a hacer en cuatro años lo que no hicieron en los cuatro anteriores? Vengo de un gobierno que ha colocado a la educación entre las prioridades y que ha construido mil escuelas. Vamos a revalorizar el trabajo docente y el nivel de los salarios", prometió Tomada.

Selser mencionó que "faltan 2 mil vacantes" en el nivel preescolar, aseguró que la eventual gestión de Solanas construirá "cuatro escuelas primarias y cuatro secundarias en la zona sur de la Ciudad" y mejorará "la situación de las viendas".

En materia de salud, el candidato de Proyecto Sur cuestionó el estado de los hospitales públicos, la falta de insumos y material tecnológico.

"Encontramos los hospitales en estado desastroso, pero nos pusimos a trabajar para recuperar la salud", replicó Vidal.

Tomada, al respecto, opinó que los porteños "padecen" el estado de la salud en la Ciudad, y destacó la situación del hospital Durand.

El ministro de Trabajo de la Nación, por su parte, aseveró que "el tránsito y el transporte es el gran déficit que exhibe" Buenos Aires, señaló que el PRO "hizo promesas que nunca cumplió", como la ampliación de la red de subtes, y sostuvo que es necesario "fortalecer la vía rápida" para la circulación de los habitantes en lugar de "medidas desordenadas y espasmódicas".

"Pudimos bajar a la mitad las muertes en accidentes de tránsito gracias a los controles, vamos a seguir promoviendo el uso de bicicletas y antes de fin de año vamos a haber inaugurado ocho estaciones de subtes sin el aval del gobierno nacional", dijo Vidal.

Selser expresó que es prioridad "el tema de los subtes", por lo que prometió la construcción de "cuatro kilómetros por año", la "puesta en marcha de las obras de las líneas F, G e I", y reestructurar la cantidad de líneas de colectivos.