

El Cuerpo parlamentario aprobó sobre tablas una ley que determina el Distrito Área de Protección Histórica -APH- City Porteña. Esto abarca la Avenida Alem, el sector financiero-bancario y la peatonal Florida con el entorno de Plaza San Martín. De esta manera se suma a la preservación que rige sobre San Telmo - Monserrat completando el frente costero fundacional de la ciudad. También se protegió el entorno de Plaza Lavalle.

Además se prorrogó la emergencia ambiental de la Cuenca Matanza – Riachuelo; se aprobó una ley de expropiación para construir estaciones de la Línea H de subtes.

Creación del Distrito APH City Porteña: La ley de creación del Distrito Área de Protección Histórica -APH- City Porteña reconoce tres zonas que dan cuenta de la evolución de la ciudad: el distrito próximo a la Plaza de Mayo con su carácter financiero; el sector de Catedral al Norte con equipamientos complementarios como oficinas e infraestructuras de información y comunicación, que lo hace uno de los distritos financieros más destacados del mundo, comparable con Londres, Nueva York o San Pablo; y la zona residencial-turística cercana a la Plaza San Martín, con sus grandes edificios de renta.

Además se estableció el eje de la calle Florida, con su perfil comercial; y El Bajo -avenida Leandro N. Alem-, con su simbólica recova y los grandes equipamientos urbanos como la Bolsa de Comercio y el Correo Central. El área se suma a la Protección Histórica que rige sobre los barrios de San Telmo - Monserrat, al sur de la Plaza de Mayo, de modo que la decisión tomada por la Legislatura completa la preservación del frente costero fundacional de la ciudad.

El entorno de Plaza Lavalle es Área de Protección Histórica: A propuesta del Jefe de Gobierno fue incorporado al Código de Planeamiento Urbano como Área de Protección Histórica -APH- el "Entorno Plaza Lavalle". En los fundamentos de la iniciativa que recibió sanción definitiva, se explicó que el área a proteger "posee valor histórico – cultural que radica en el origen y evolución de este sector urbano, conocido antiguamente como "el hueco de Zamudio", que en 1822 se llamara Plaza del Parque y a partir de 1878 Parque de Artillería".

Se destacó también que "fue escenario del primer viaje rumbo a Floresta de la Locomotora "La Porteña" y de la Revolución de 1890 y posteriormente recuperó el papel de paseo público a escala urbana". También se expresa que es "un ámbito de alta calidad arquitectónica,

ambiental y simbólica, formado por una sucesión de plazas de gran amplitud con grupos escultóricos, antiguas especies arbóreas y un conjunto de edificios de valiosos tipos arquitectónicos, entre los que se destacan el Palacio de Justicia, el Teatro Colón, la escuela Nicolás Avellaneda, la escuela General Roca, el templo de la Congregación Israelita Argentina y el Teatro Nacional Cervantes".

Emergencia ambiental de la Cuenca Matanza – Riachuelo: También se sancionó una ley que declara por el término de cinco años la emergencia social, urbanística, ambiental y sanitaria de la Cuenca Matanza - Riachuelo en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, a los fines de asegurar un ambiente sano, equilibrado y apto para el desarrollo humano presente y de las generaciones futuras de acuerdo con lo establecido en los Artículos 41º y 75º, Inc. 22 de la Constitución Nacional y Artículos 26º, 27º, 28º y 31º de la Constitución de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

El Poder Ejecutivo deberá realizar el censo habitacional de las familias residentes en el camino de sirga del Riachuelo identificándose claramente las características ambientales y socioeconómicas. Asimismo utilizará los medios necesarios para relocalizar a todas las familias que vivan en villas y asentamientos precarios sobre el camino de sirga del Riachuelo correspondiente a la Ciudad asegurando la información y participación de las familias involucradas.

Expropiación para construir estaciones de la Línea H de subtes: Fue aprobada una ley que establece la declaración de utilidad pública y sujetos a expropiación distintos predios para ser afectados a la construcción de las nuevas estaciones Santa Fe, Córdoba, Sáenz y Pompeya de la Línea H de subterráneos de la Ciudad, actualmente en desarrollo, cuya traza comienza en la estación Nueva Pompeya y debe concluir en la estación Retiro. La ley fue sancionada con 33 a favor y 17 abstenciones.