

Néstor Grindetti, volvió a acusar a la Casa Rosada de buscar "ahogar financiera y económicamente" a la Ciudad. El funcionario le pidió al Gobierno nacional sentarse a negociar el traspaso de los subtes a la órbita porteña viendo cómo "va a colaborar en remediar un problema que él mismo generó a través de su incumplimiento" en las inversiones vinculadas a ese servicio de transporte.

Tras denunciar que el kirchnerismo hace un "manipuleo de la información" relacionada con el subte para generar una "gran confusión en la gente", advirtió por radio La Red que la "impronta del funcionamiento político del Gobierno nacional es crear enemigos para explicar las propias fallas y después, además, destruir al enemigo".

Para el funcionario porteño, la postura de la Nación "tiene como objetivo final perjudicar a quien hoy es un circunstancial rival político, pero que ellos ven como a un enemigo" En cuanto al conflicto por el traspaso de la red de subterráneos, Grindetti aseguró: "Acá hay una clara lista de obras que no se han ejecutado, coches que no se han comprado, más allá de que alguna inversión mínima se puede haber hecho, el grueso de las inversiones no se hicieron".

Añadió que "más allá de lo que el ministro (de Planificación, Julio) De Vido diga, y que obviamente tenemos que prestar atención, hay que mirar esa lista y nos vamos a dar cuenta que todavía tenemos los coches de hace 90 años y eso lo tendrían que haber repuesto".

"Nosotros lo que pretendemos es que miremos hacia el futuro, hacia adelante, que pensemos en la gente y digamos cómo vamos a resolver este tema", afirmó.

El funcionario señaló que las inversiones que hay que hacer en la red de subterráneos implican "mil millones de dólares. ¿No puede el gobierno nacional dar esos mil millones de dólares? Bueno, ¿cuánto aval nos puede dar, cómo hacemos el programa de obra, el programa de compra, qué va a poner la Ciudad?", preguntó.

Ante una pregunta sobre si la actitud de la Casa Rosada sería ahogar financiera y económicamente a la Ciudad, Grindetti respondió: "Pareciera que la actitud es esa".

"Tenemos el problema de la Policía que la tuvimos que crear nosotros y financiar nosotros, nos quieren pasar los subtes y los colectivos, todo eso implica costos, pero nada dicen de la Administración General de Puertos, que genera ingresos y también debería ser de la Ciudad, nada dicen de la administración y regulación del juego, que también debería regular la Ciudad y generaría ingresos para la Ciudad", se quejó.