



La primera etapa del plan integral de obras abarcó 33 cuadras de las calles Marcelo T. de Alvear, San Martín, 25 de Mayo, Bartolomé Mitre, Sarmiento, Rojas y Reconquista. Como parte del nuevo ordenamiento urbano las calles del microcentro 25 de Mayo (de Rivadavia a Tucumán), San Martín (de Rivadavia a Viamonte) y Sarmiento y Bartolomé Mitre (ambas desde Diagonal Norte hasta Alem) se transforman en espacios de circulación con Prioridad Peatón.

De esta manera se suman a las calles Reconquista y Suipacha, las primeras que fueron reformadas bajo la actual gestión con el sistema que privilegia el tránsito de las personas y que restringe fuertemente la circulación vehicular. En los tramos de las calles San Martín y Sarmiento que forman parte de esta nueva área peatonalizada también se instalaron ciclovías.

En forma simultánea se trabajó en la renovación del mobiliario urbano y se instalaron luces provistas de tecnología LED. Además, fueron recuperadas las fachadas de algunos de los edificios más representativos de la zona por sus características arquitectónicas y urbanas para fortalecer los valores patrimoniales del área.