

Florencio Randazzo afirmó que Mauricio Macri, "apela al agravio porque no le asiste ninguna razón".

El ministro del Interior y Transporte, Florencio Randazzo, afirmó hoy que el jefe de gobierno de la Ciudad, Mauricio Macri, "apela al agravio porque no le asiste ninguna razón" en el conflicto que mantiene con la Nación por el traspaso de la administración de la red de subtes.

"Quiero señalar que los agravios dichos hoy por el jefe de gobierno hacia mi persona me tienen sin cuidado, porque estamos ante un problema que afecta a millones de argentinos, a todo el sistema público de transporte", sostuvo Randazzo al referirse al paro que llevan adelante los "metrodelegados" por reclamos salariales y de inversión.

El ministro habló en una rueda de prensa en la Casa de Gobierno, luego de que el titular de la comuna porteña dijera que el ministro "miente o es muy ignorante" y lo calificara de "muy pobre tipo" en el marco de los cruces por el conflicto en el subterráneo.

Allí, Randazzo reconoció como "inconvenientes verdaderamente lamentables, que nos preocupan" los que padecen los usuarios de subtes que carecen del servicio por sexto día consecutivo, pero insistió, en dirección a la Ciudad, en que "hicimos un gran esfuerzo por hacerles entender que asumieran la responsabilidad" de ese transporte.

Por otra parte, calificó como "muy atinada" la decisión de la jueza en lo Contencioso, Administrativo y Tributario de la Ciudad, Patricia López Vergara, de ordenar que el gobierno porteño convoque a los gremios y a Metrovías a una mesa de negociación.

Randazzo además cruzó las declaraciones de Macri respecto de que no podía asumir el control del los subtes por el mal estado de dicho transporte, al aseverar que "es parte de la dinámica de excusarse", y advirtió que "a uno lo eligen para hacerse cargo".

En esa línea, el secretario de Transporte, Alejandro Ramos, sentenció que Macri "parece un vecino más y no el jefe de la Ciudad", y lo criticó por "generar temor" con las advertencias de que el uso del subte podría ocasionar accidentes.

El tener el control de los subtes "lejos de ser una carga, es un derecho, y si él viera alguna deficiencia, debería coordinar una reunión con Metrovías" instó el funcionario, en el encuentro con la prensa.

Por su parte, Randazzo insistió en el que el gobierno porteño "asumió todo el control de la red de subterráneos" con el acta acuerdo firmada el 3 e enero pasado, entre Nación y Ciudad, y mencionó el aumento tarifario para sostener la potestad comunal en el manejo de los subtes.

También, mencionó la Ley 23.514, que figura en la boleta del ABL, por la cual se estipula una recaudación de "2.700 millones de pesos por año para la red de subtes" y planteó que la autoridad porteña "debería rendir cuentas a sus ciudadanos sobre qué se hizo con estos fondos".