

El paro de subte seguirá mañana por sexta jornada consecutiva, mientras se profundizó la interna sindical entre la UTA y los metrodelegados.

El paro de subte seguirá mañana por sexta jornada consecutiva, mientras se profundizó la interna sindical entre la UTA y los metrodelegados, a quienes el gobierno porteño acusó de "salvajismo gremial" por la prolongación de la medida de fuerza. "Mañana, por la intransigencia de la empresa y la pelea entre los gobiernos para ver quién da el golpe más fuerte, sigue el paro por 24 horas más", confirmó Claudio Dellecarbonara, metrodelegado de la línea B.

El referente sindical negó que hoy haya habido negociaciones para destrabar el conflicto, al asegurar que hubo "llamados para pedirnos que levantemos el plan de lucha, pero no para ofrecernos una respuesta concreta a nuestro reclamo" de mejoras salariales y laborales.

En tanto, Néstor Segovia, otro de los metrodelegados, denunció hoy que empleados del subte recibieron telegramas "intimidatorios" que, aseveró, fueron "consensuados" por la empresa Metrovías con la Unión Tranviarios Automotor (UTA).

"Eso no se hace. Ayer a las cinco de la tarde consensuó la UTA para que manden los telegramas", sostuvo, y advirtió que hay grupos que recorren las boleterías para "atemorizar" a los trabajadores.

Segovia reiteró que la Asociación Gremial de Trabajadores del Subte y Premetro (AGTSyP) pretende "el 28 por ciento, nada más" de aumento salarial y, dirigiéndose a los jefes de la UTA, enfatizó: "No vamos a retroceder un paso en este reclamo, porque no somos traidores".

El metrodelegado insistió, además, en responsabilizar al jefe de gobierno porteño por la crisis en el sistema de subterráneos: "Por culpa de Macri está pasando todo esto", dijo.

"Borra con el codo los acuerdos que firmó y no quiere hacerse cargo", agregó.

En relación a los telegramas que recibieron los trabajadores de subte, Dellecarbonara manifestó que "demuestra la falta de voluntad de Metrovías a resolver el conflicto y sólo echan más leña al fuego".

El vocero de la AGTSyP, Enrique Rossito, instó también al mandatario porteño a que "dé instrucciones a la secretaría de Trabajo para retomar las paritarias en forma urgente".

"Entendemos el enojo de los usuarios. Son cientos de miles de trabajadores y estudiantes que necesitan el subte para viajar", reconoció, y sostuvo que los trabajadores tienen "la voluntad de dialogar y acordar".

Más temprano, el presidente de Subterráneos de Buenos Aires, Juan Pablo Piccardo, atribuyó la prolongación del conflicto al "salvajismo gremial" de los metrodelegados, a quienes exhortó a levantar la huelga.

"Es medio una locura que en esta situación, que está perjudicando a millones de trabajadores, todavía falten detalles para levantar la medida" de fuerza, sostuvo, y añadió que "la situación se resuelve con los metrodelegados levantando el paro".

El jefe de Gabinete porteño, Horacio Rodríguez Larreta, coincidió en exigir a los metrodelegados que "levanten ya" el paro que volvió a hacer colapsar a la Ciudad y obligó a los usuarios a hacer largas filas en las paradas de colectivos.

También aseguró que el conflicto no se resolvió por una "interna" entre los sindicatos que representan al personal de las seis líneas de subterráneos y el premetro.

La vicejefa de gobierno porteño, María Eugenia Vidal, dijo que "preocupa" la prolongación del conflicto y admitió que "lamentablemente va a llevar más tiempo ponernos de acuerdo" con el

El subte sigue de paro

Miércoles, 08 de Agosto de 2012 19:27

gobierno nacional para concretar el traspaso de la red de subterráneo al ámbito metropolitano.