

"Los porteños no pueden continuar con este padecimiento ni seguir viviendo en este caos".

Los diputados Daniel Amoroso (Unión Federal), Juan Pablo Arenaza (Bases Para la Unión), Alejandro Bodart (MST en Proyecto Sur), Maximiliano Ferraro (CC-ARI), Claudio Presman (UCR) y Julio Raffo (Proyecto Sur) se reunieron esta tarde con el jefe de Gobierno, Mauricio Macri, para manifestar su preocupación por la caótica situación del subterráneo de Buenos Aires.

En el encuentro le presentaron un documento en el que exponen su posición sobre la crisis del subte y el maltrato a los pasajeros y exigen de inmediato cumpla con sus responsabilidades para garantizar el funcionamiento del subte y, que simultáneamente exija al Gobierno Nacional que se haga cargo de lo que le corresponde (Se adjunta el documento debajo).

Luego de la reunión, los diputados expresaron su profunda preocupación por haber encontrado al Jefe de Gobierno "desorientado, ya que no propuso nada concreto aunque expuso en detalle la crisis del sistema de subtes". También criticaron que no se haya convocado a todos los bloques legislativos.

La oposición porteña coincidió en que Mauricio Macri no propuso solución alguna para obtener los 1000 millones de costo operativo anual, ni el presupuesto correspondiente para realizar inversiones para las obras, "simplemente planteó que la negociación con el Gobierno Nacional está detenida", sostuvieron.

Sobre la crisis del subte y el maltrato a los pasajeros

Los/as representantes de los bloques opositores que firman al pie de la presente, y en relación a la gravísima crisis que atraviesa la ciudad por la parálisis del sistema de transporte de subterráneos, hacen saber al Señor jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires que:

1.-Exigimos que de inmediato se haga cargo de sus responsabilidades para garantizar el normal funcionamiento del servicio de subterráneos y premetro.

2.- Simultáneamente exija por todos los medios que la ley brinda el cumplimiento por parte del Gobierno Nacional de la inversión comprometida, gastos operacionales y subsidios que debe aportar en virtud de disposiciones legales y contractuales vigentes, y de conformidad con los artículos 75 inciso 2 y cláusula transitoria sexta de la Constitución Nacional y el artículo 6 de la Constitución de la Ciudad.

3.-Repudiamos al Gobierno de la Ciudad, al Gobierno Nacional y a la empresa concesionaria por su irresponsabilidad manifiesta y por haber tomado a millones de usuarios como rehenes y dejarlos desamparados. Por tal motivo exigimos articular políticas de cooperación y entendimiento que superen de inmediato este conflicto.

4.- Que se realice una auditoría técnica y contable integral exhaustiva, que incluya el estado de la red, del material rodante, las condiciones de seguridad, el Contrato de Concesión y la utilización de los subsidios recibidos. Asimismo es necesario dotar de los instrumentos legales a la Auditoría General de la Ciudad y al Ente Regulador de Servicios Públicos para un efectivo control y fiscalización, haciéndose público su resultado.

Firman: Julio Raffo (Proyecto Sur), Alejandro Bodart (MST en Proyecto Sur), Maximiliano Ferraro (Coalición Cívica-ARI), Juan Pablo Arenaza (Bases para la Unión), Daniel Amoroso (Unión Federal), Claudio Presman (UCR).