

Mauricio Macri acusó a los metrodelegados de "hacer política a costa de la gente" al parar las líneas de subte en medio de un conflicto salarial.

El jefe del gobierno porteño, Mauricio Macri, acusó hoy los metrodelegados de "hacer política a costa de la gente", al parar las líneas de subte en medio de un conflicto salarial, e insistió con que "siente siempre que hay un castigo" de parte de la Casa Rosada hacia su gestión.

Macri volvió a sostener que el gobierno nacional "sigue siendo responsable" de la red de subterráneos y dijo que la Ciudad no puede recibir ese medio de transporte "sin recursos" porque, de lo contrario, sería "a costa de cerrar jardines de infantes u hospitales".

Luego de inaugurar un paso bajo a nivel en el barrio porteño de Saavedra, el mandatario porteño anunció que la Ciudad pondrá esta tarde "un servicio extraordinario de micros escolares" para aliviar el caudal de pasajeros afectados por el paro de subte.

"Estamos tratando de encontrar un lugar de diálogo razonable para que, con la Nación, si no quiere hacerse cargo más en el futuro del subte, que es responsabilidad de ellos hasta el día de hoy, podamos hacerlo en un contexto en el que lo podamos hacer", advirtió.

Macri reiteró que "el Gobierno de la Ciudad tiene la vocación de hacerse cargo de la administración de los subtes, pero dentro de un marco de negociación que respete la ley, la constitución y la posibilidad y recursos que tiene la gente que vive en esta ciudad".

"Si la Ciudad tuviera que hacerse cargo de ese gasto corriente, como nuestro presupuesto ya está asignado y no nos sobra nada, 1.000 millones (para el subte) equivaldrían a cerrar todos los jardines de infantes de la Ciudad, o todos los centros de salud o un tercio de los hospitales", afirmó.

Dijo que "estamos para ayudar, pero en los términos en los que podamos. No podemos ir al punto de, o nos fundimos o dejamos de hacer cosas centrales. No puede ser esto un tema como si fuésemos habitantes de otro país o de otro planeta. Uno siente siempre que hay un castigo de por medio, no una vocación de trabajar en conjunto".

Respecto de la negociación con la Nación para el traspaso, señaló que "hay que terminar de acordar la agenda de obras pendientes que hacen falta para que la gente viaje mejor y segura, ver cómo se resuelve el problema operativo a partir de que pase a la Ciudad. La Constitución marca transferencia con recursos".

En tanto, subrayó que "le pedimos a los gremios que dejen que el subte funcione mientras se sigue discutiendo, a ver si alguna vez nos podemos poner de acuerdo, y tratar de no perjudicar a la gente que necesita ir a trabajar, mitad que vive en provincia y mitad de la Capital".

"La UTA ha tenido una actitud responsable levantando el paro y los metrodelegados, que hacen política a costa de la gente, no lo han hecho. Ellos tienen una responsabilidad y es que el subte, que es un servicio público, siga funcionando", continuó.

Macri dijo esperar "que la empresa y el gobierno nacional los convoque a la negociación paritaria en cuanto se pueda, pero mientras tanto ellos deberían ayudar haciendo que el subte funcione es un medio de transporte muy importante. Esperemos que ya mañana funcione normalmente".