El gobierno porteño insistió hoy en responsabilizar a la Casa Rosada por la falta de mantenimiento y el retiro de 20 formaciones decidido por la empresa concesionaria Metrovías.

El gobierno porteño insistió hoy en responsabilizar a la Casa Rosada por la falta de mantenimiento del servicio de subtes y el retiro de 20 formaciones decidido por la empresa concesionaria, Metrovías, al asegurar que "esto es un capítulo más de una política de transporte a nivel nacional que no ha funcionado".

"Así como no ha funcionado en los subtes, no ha funcionado en los trenes, no ha funcionado en Aerolíneas Argentinas. Hay un problema en la política de transporte y el Gobierno tiene que empezar por reconocerlo", sostuvo la vicejefa comunal, María Eugenia Vidal.

Vidal dijo a radio Mitre que "la falta de diálogo" con la Casa Rosada "hace que la situación del subte sea cada vez más grave" e insistió en que para que se concrete el traspaso de jurisdicción "necesitábamos una reunión con la única persona que toma decisiones en el gobierno nacional: la Presidenta".

"El gobierno nacional y la empresa (Metrovías) tienen que hacer las inversiones que no hicieron. Las 20 formaciones que Metrovías retiró del servicio no son producto del conflicto entre la ciudad de Buenos Aires y la Nación en los últimos seis meses", prosiguió.

Dijo que "la flota del subte no se deteriora en seis meses, se deteriora después de años de no inversión; es el resultado de la no inversión de Metrovías y de la no inversión del gobierno nacional en los últimos años".

"Hace dos meses, cuando el jefe de Gobierno (Mauricio Macri) dijo que no podíamos hacernos cargo del subte si no resolvíamos el tema de las inversiones, la empresa decía que todo estaba en perfecto estado. Ahora resulta que tiene veinte formaciones que no pueden funcionar", advirtió.

Según Vidal, "está claro que acá hay un problema grave de desinversión y que lo que tenemos que hacer, como haría cualquier país razonable, es sentarnos y ver cómo lo resolvemos. Esto es un capítulo más de una política de transporte a nivel nacional que no ha funcionado".

En tanto, el jefe de gabinete del ejecutivo comunal, Horacio Rodríguez Larreta, señaló que "lo que queremos, lo que pedimos, que es más que razonable, es que nos traspasen un subte que funcione bien".

"Justamente porque el concesionario saca vagones porque no son seguros, le da la razón a nuestra preocupación. Para que haya un traspaso debe haber un acuerdo, y un acuerdo es entre dos. Hasta que no haya ese acuerdo, lo maneja el gobierno nacional", prosiguió en declaraciones radiales.

Para Rodríguez Larreta, "la gente tiene razón de estar preocupada. Cuando la empresa dice que saca los vagones por un tema de seguridad, la gente tiene razón de estar preocupada: le afecta el servicio, va a tener menos frecuencias. Lo único que nos preocupa es que mejore el servicio y la seguridad con los que la gente viaje".