

Los gobiernos nacional y porteño cruzaron hoy acusaciones sobre el destino de los fondos para el soterramiento del sistema ferroviario. Fue en el marco de una polémica sobre las responsabilidades del accidente de Flores, por el cual la concesionaria TBA imputó a la Policía Metropolitana. El jefe de gobierno porteño, Mauricio Macri, acusó al poder central de "despilfarrar" recursos en vez de invertirlos en obras que prevengan accidentes como el de Flores, tras lo cual el ministro de Planificación Federal, Julio De Vido, le reclamó pruebas y sostuvo que son declaraciones "mezquinas".

Antes de ese cruce, el ministro de Justicia y Seguridad porteño, Guillermo Montenegro, acusó a la concesionaria Trenes de Buenos Aires (TBA) de "ridiculizar" el accidente al imputar responsabilidades a la Policía Metropolitana por no notificar la avería que produjo un camión en la barrera de la calle Artigas.

En ese marco, el secretario de Transporte, Juan Pablo Schiavi, anunció que "en 44 meses" estará terminado el soterramiento de la Línea Sarmiento, en cuya estación del barrio de Flores se produjo ayer el choque entre dos trenes y un colectivo, que provocó 11 muertes y 228 heridos, de los cuales 4 permanecen hospitalizados.

La polémica se profundizó cuando Macri afirmó que "no puede ser que hayan pasado tantos años prometiendo y no se hayan hecho" las obras de soterramiento de la Línea Sarmiento.

"El accidente debe conducirnos a una profunda reflexión. Los presupuestos públicos hay que aplicarlos para garantizar una mejor calidad de vida y seguridad a la gente" y no al "despilfarro o al clientelismo", dijo el jefe de gobierno porteño.

A raíz de esas declaraciones, De Vido manifestó sentirse "dolido" y pidió a Macri que diga "qué partidas del presupuesto nacional están destinadas al despilfarro".

De Vido sostuvo en declaraciones al canal C5N que para Macri "el despilfarro seguramente es el plan Conectar Igualdad o la Asignación Universal por Hijo" y aseguró que la obra para el soterramiento "está empezando y en una primera etapa se van a invertir 5.960 millones de pesos".

"Lamentablemente, el excelente trabajo que hizo todo el personal de la ciudad se ve empañado con estas declaraciones teñidas de soberbia, que en nada contribuyen al objetivo que él dice", expresó el funcionario.

La empresa TBA, en tanto, denunció que la Policía Metropolitana no dio "aviso" de que un camión había roto parte de la barrera del paso a nivel de la calle Artigas, horas antes del siniestro, lo que provocó la reacción del ministro de Justicia y Seguridad porteño.

Montenegro dijo en declaraciones realizadas en el comedor Los Piletones, donde concurrió con Macri, que el que produjo la rotura de la barrera "es un camión al que deja pasar un empleado de TBA" y sostuvo que decir que "la Policía Metropolitana tiene responsabilidad en esto, es ridiculizar el accidente".

"Hay que tener muy claro que hay una investigación judicial y que las cámaras de la Policía Metropolitana en el lugar cuentan claramente cómo fueron ocurriendo los hechos", expresó el funcionario porteño, y afirmó que "las responsabilidades deben determinarlas los jueces".

El gerente de Relaciones Institucionales de TBA, Gustavo Gago, había dicho que "llama la atención" que con el video que distribuyó la Policía Metropolitana ayer a los medios de comunicación "ellos observan que hay un camión que rompe la barrera a las 2.38 de la madrugada y no hay un aviso a nuestra compañía de esa situación".

"Tendríamos que ponernos a revisar de qué manera poner Policía de Tránsito (en los pasos a nivel) y poner multas, porque nunca se hacen multas por vehículos que cruzan con las barreras bajas", sostuvo Gago en declaraciones al canal TN, y se quejó porque "tampoco" hubo "una consigna de un personal de la Metropolitana en el lugar" poco después del siniestro.

Gago, por otra parte, afirmó que la barrera estaba en 45 grados porque "alguien" colocó "un palo trabándola", y dijo "hay que establecer quién pone ese palo".

El juez federal Julián Ercolini, que investiga las causas del accidente, solicitó las grabaciones de la última semana de la estación de trenes de Flores y fuentes judiciales informaron que el magistrado busca determinar cómo era el funcionamiento de la barrera y si siempre estuvo a 45 grados o sólo ayer.

El papa Benedicto XVI envió un telegrama de condolencia y "hondo pesar" por la tragedia ferroviaria y pidió al cardenal Jorge Bergoglio que "transmita el sentido pésame a los familiares de los fallecidos".