

El presidente de TC 2000, Pablo Peón, confirmó que la categoría cerrará su temporada 2011 el 27 de noviembre en un circuito callejero en la ciudad de Buenos Aires. "El circuito es en el corazón de la ciudad, alrededor del Obelisco, yendo y viniendo por la Nueve de Julio entre Viamonte y Moreno, después se va a bajar por Diagonal Norte hasta la Plaza de Mayo, se va a dar vuelta por el Cabildo, se va a subir por Avenida de Mayo de nuevo hasta la Nueve de Julio, para después retomar hasta Moreno", explicó Peón.

En una conferencia de prensa llevada a cabo en Junín, donde la categoría disputa la décima fecha de su campeonato, el presidente de TC 2000 agregó: "El trabajo fue arduo, pero junto al Jefe de Gobierno de la Ciudad, Mauricio Macri, logramos la aprobación para la realización de este evento que potenciará al automovilismo argentino".

En su sitio web oficial, TC 2000 explicó además que los boxes se ubicarán en la Avenida 9 de Julio entre Avenida de Mayo y Diagonal Norte, y señaló que la municipalidad de la ciudad de Santa Fe, donde la categoría realizó seis competencias en un circuito callejero, "brindará su apoyo con los bloques para el armado del escenario".

"Tendrá curvas rápidas y será un circuito ancho, muy interesante y lindo, y que entiendo pasará a ser una de las carreras más importantes del automovilismo en Latinoamérica", consideró Peón.

La categoría también tiene como antecedentes otras dos carreras disputadas en trazados callejeros en la balnearia ciudad uruguaya de Punta del Este.

En tanto, la Fórmula Renault y la Fiat Linea Competizione no tendrán actividad junto a TC 2000 en ese fin de semana.