

La situación fue insinuada por la Vicejefa de Gobierno, María Eugenia Vidal, quien aseguró que "sigue en pie" la posibilidad de rechazar el traspaso. Esto se debe a que, según Vidal, el gobierno nacional no cumplió con el plan de obras previstas para la red de subtes.

En este sentido Vidal detalló que se trata de "obras que van desde recambios de coches, en la línea A son coches del siglo pasado; hay cuestiones que tienen que ver con la seguridad, porque se retiró la Policía Federal del subte; y hay inversiones pendientes por hacer, que el gobierno nacional no las cumplió y son obras fundamentales para que el servicio mejore".