

Cristian Ritondo defendió el proyecto para extender la colocación de parquímetros en barrios y áreas comerciales de la Ciudad. "Hoy el tema de los parquímetros tiene que ver con un efecto recaudatorio: la empresa concesionaria cobra a partir de cuántas veces levanta autos en la calle y es como cazar en un zoológico", advirtió Ritondo.

En cambio, argumentó que el nuevo proyecto busca que "el Ejecutivo (porteño) tenga el poder de extender y de ordenar el tránsito en la ciudad de Buenos Aires, más que con efectos recaudatorios, ordenando y tratando de que sea el vecino el que tenga la prioridad de estacionamiento, en zonas donde hoy no pueden estacionar en la puerta de su casa".

Hace diez días, la polémica que se generó alrededor de este tema, hizo que la iniciativa demorara su tratamiento en la Legislatura.

La Comisión de Tránsito, que preside el diputado del Bloque Peronista y dirigente del gremio de los taxistas Claudio Palmeyro, emitió un despacho en el que se señaló que el sistema de estacionamiento medido y de grúas iba a extenderse a barrios porteños según un plan a ser elaborado posteriormente por el gobierno de Mauricio Macri.

La propuesta autoriza la colocación de parquímetros en avenidas y calles principales en distintas zonas que están liberadas de ese sistema, así como también la llegada de grúas a calles internas de los barrios, que actualmente operan en el macrocentro.

El proyecto prevé que los residentes podrán estacionar sin pagar en los límites cercanos a su domicilio.

Esta mañana, Ritondo señaló que tanto la colocación de los nuevos parquímetros como la construcción de las playas de estacionamiento son iniciativas que "van pegadas y tienen que salir en forma conjunta".

El legislador macrista recordó por radio Diez que "nosotros sacamos la ley por 20 años para la

concesión de las playas de estacionamientos y (la propuesta) quedó desierta, con lo cual volvió a la Legislatura".

"Hicimos una modificación -continuó-, y ya tiene un dictamen de la comisión de obras públicas para que se haga en 30 años la concesión de las 40 y pico playas de estacionamiento que habíamos aprobado".