

El Gobierno nacional subió la presión sobre Mauricio Macri, para que "se haga cargo" del servicio. Los encargados de apurar al líder del PRO para que asuma el control del contrato a cargo de Metrovías fueron el ministro de Economía y vicepresidente electo, Amado Boudou; y el ministro de Planificación, Julio De Vido, quienes tuvieron duras expresiones por la falta de acuerdo entre las partes.

Tras las fuertes palabras pronunciadas por ambos funcionarios nacionales, el jefe de Gobierno porteño advirtió: "La negociación del subte no ha avanzado todavía".

"Tratemos en este mes de resolver la cuestión del subte, porque hay que hacerse cargo", afirmó Boudou en la conferencia de prensa en el Palacio de Hacienda, donde también anunció el recorte de los subsidios a todos los edificios públicos de la Ciudad y de toda la luminaria pública en calles y autopistas.

"Un gobierno capaz de gestionar las renegociaciones de contratos de residuos -muy importantes en dinero y prestación de servicios-, que puede instalar cámaras de seguridad, que compra netobooks en una licitación, bien podría hacerse cargo de un contrato en marcha con una empresa privada", afirmó Boudou.

Por su parte, De Vido repitió este mediodía lo que manifestó ayer el secretario de Transporte, Juan Pablo Schiavi, acerca de que la negociación con el gobierno de la Ciudad está "en tiempo de descuento" para el traspaso del subte y remarcó que la Casa Rosada "apuesta al acuerdo".

De Vido se quejó de declaraciones "poco generosas de la contraparte" y, especialmente, apuntó contra el jefe de Gabinete porteño, Horacio Rodríguez Larreta, quien afirmó que la negociación está paralizada por desacuerdo en las condiciones de transferencia.

"Estamos en un proceso de negociación con el Gobierno de la Ciudad y no quisiera que ninguna palabra mía pueda ser utilizada como si fuera una chicana y, así, paralizar las conversaciones", continuó el ministro de Planificación.

De Vido aludió así a la propuesta de transferir la gestión operativa y administrativa (que incluye potestad en materia tarifaria) del sistema de subtes al Gobierno de la Ciudad, haciéndose cargo del 50 por ciento del subsidio operativo por 12 meses (alrededor de 300 millones de pesos) y de la terminación de la obra de extensión de la Línea E (desde Bolívar a Retiro), obra en la cual la Nación aportó unos 1.700 millones de pesos.