



Este lunes 11 de agosto cerrará la estación Plaza Italia de la Línea D por aproximadamente tres meses. El objetivo es mejorar la infraestructura y optimizar la experiencia de viaje de los usuarios.

En la Línea D, ya fueron puestas en valor las estaciones Bulnes, Facultad de Medicina, Scalabrini Ortiz y Palermo.

Las obras en Plaza Italia incluirán:

- Impermeabilización, pintura y nuevo revestimiento metálico de paredes y cielorrasos en aluzinc.
- Recambio de pisos y revestimiento granítico de escaleras.
- Instalación de luces LED.
- Renovación de señalética y colocación de señalización braille en pasamanos y pórticos.
- Nuevo mobiliario en andén, como bancos, cestos y apoyos isquiáticos.

En materia de impermeabilización, se realizarán trabajos de inyección, tratamiento de juntas y uso de productos de última generación. Además, como complemento, se colocará un revestimiento de aluzinc sobre el nuevo cielorraso para contener eventuales filtraciones.

Puesta en valor patrimonial

También se restaurarán los ocho murales ubicados en vestíbulos y andén, junto con la puesta en valor de las mayólicas históricas. Estos trabajos estarán a cargo de restauradores profesionales.

La intervención abarcará accesos, galerías de escaleras (pedestres y mecánicas), vestíbulos y andenes, buscando garantizar una circulación más cómoda, ordenada y con mejor iluminación.

Un plan en marcha en toda la red

En el marco de este plan, ya se renovaron once estaciones de subte: Castro Barros, Lima y Acoyte (Línea A); Pueyrredón y Pasteur-AMIA (Línea B); San Martín (Línea C); Bulnes, Facultad de Medicina, Scalabrini Ortiz y Palermo (Línea D); y Jujuy (Línea E).

También se intervinieron trece paradores del Premetro (Ana María Janer, Cecilia Grierson, Mariano Acosta, Ana Díaz, Escalada, Presidente Illia, Parque de la Ciudad, Pola, Centro Cívico Lugano, Nuestra Señora de Fátima, Intendente Saguier, Somellera y Fernández de la Cruz).

Las próximas obras se realizarán en Loria, Río de Janeiro, Piedras y Congreso (Línea A); Uruguay, Carlos Gardel y Malabia (Línea B); y Tribunales y Agüero (Línea D). Además, se lanzaron licitaciones para la renovación de Medrano y Ángel Gallardo (Línea B), Lavalle e Independencia (Línea C), y General Urquiza y Entre Ríos (Línea E).