



La Ciudad avanza con la compra de 40 coches 0 kilómetro y con aire acondicionado para las líneas A y C, que permitirán mejorar la frecuencia y el confort, y beneficiarán a los 270 mil usuarios que las utilizan a diario.

Esta medida, junto con la compra de 174 coches para renovar por completo la flota de la Línea B, conforma la inversión en material rodante más grande de los últimos diez años que, en total, implica una suma de 370 millones de dólares.

Se trata de formaciones Citic 0 kilómetro y con aire acondicionado, idénticos a los que ya están en funcionamiento. Serán tres formaciones para sumar en la Línea A y cinco para la C, dos líneas que tienen el 100% de su flota con aire.

Este proyecto implica una inversión de 75 millones de dólares. La Ciudad ya hizo el anticipo del 20% y se espera que las primeras formaciones lleguen en 2026.

En paralelo, avanza la licitación pública para la compra de 174 coches para la flota de la Línea B, con el objetivo de tener una flota estandarizada, con el 100% de unidades con aire acondicionado. Las nuevas formaciones reemplazarán a los coches Mitsubishi que tienen, en promedio, 60 años de antigüedad, y a los CAF 6000, con una antigüedad superior a los 20 años. Al estandarizar el material rodante en la línea mejorará la operatividad, el servicio y agilizará los procesos de mantenimiento.

Mientras, la Ciudad continúa con el Plan de Renovación Integral, a través del cual se pusieron en valor once estaciones de Subte y trece paradores del Premetro. En ese marco, también comenzaron las obras en Plaza Italia, Tribunales, Uruguay, Carlos Gardel y Malabia, y próximamente comenzarán los trabajos en Agüero (Línea D), Loria, Río de Janeiro, Piedras y Congreso (Línea A). En el Premetro, se avanza con los trabajos en Larrazabal, Nicolás Descalzi y Gabino Ezeiza.