



Durante la apertura de la Conferencia de Movilidad 2025, Jorge Macri presentó junto al ministro de Infraestructura, Pablo Bereciartúa, un plan integral para transformar el transporte en la Ciudad.

El Jefe de Gobierno anunció los avances en el proyecto de la línea F, dos nuevas líneas de Trambus y la ampliación de los colectivos eléctricos como ejes para mejorar la conectividad, la sustentabilidad y el desarrollo del sur de la Ciudad.

“Necesitamos contarle al mundo que la Ciudad va a tener un enorme desarrollo a partir de la movilidad. Con la construcción de la Línea F, el Trambus y los colectivos eléctricos le estamos dando un norte al capital privado para decirle vengan e inviertan. Vale la pena invertir acá porque esta Ciudad va a transformarse”, sostuvo Jorge Macri en la apertura de la Conferencia de la Movilidad 2025 que se desarrollará hasta mañana en el Parque de Innovación.

Sobre la megaobra de la línea F, el ministro de Movilidad e Infraestructura, Pablo Bereciartúa, anunció que ya está disponible en el sitio web de la Ciudad el llamado a “manifestación de interés” y un data room donde se comparte información básica del proyecto para interesados y profesionales. Es el paso previo a la publicación de los pliegos y el llamado a licitación nacional e internacional. De este modo, se reciben propuestas de todo el mundo para la construcción de la nueva Línea F de subte, que unirá Barracas con Palermo y conectará a las demás líneas. También aumentará en un 40% la capacidad de la red, con más de 300.000 usuarios. Las empresas interesadas pueden anotarse en buenosaires.gob.ar/infraestructura/llamado-manifestacion-de-interes-para-la-construccion-de-la-linea-f-de-subte

“El E-Bus que une Parque Lezama con Retiro tendrá una extensión posterior hasta La Boca. Estamos poniendo infraestructura de movilidad donde queremos que se desarrolle la Ciudad. Y ese es un rol que tiene el Estado, el de definir estrategias de hacia dónde tiene que ir el desarrollo de una ciudad”, afirmó Jorge Macri.

En la Ciudad, más de 800.000 personas se mueven en subte todos los días. En colectivos, el número sube a 1 millón diario. Y se realizan más de 500.000 viajes en la red de ciclovías.

Además, más de 180.000 autos ingresan por las autopistas porteñas diariamente. Y las dos líneas de Trambuses proyectadas, que facilitarán la conexión norte-sur, reduciendo un 40% los tiempos de viaje, serán utilizadas por unos 60.000 usuarios.

“Pensemos que en este momento a la ciudad de Buenos Aires están ingresando 3 millones de personas. La Ciudad duplica su cantidad de gente cada día, obviamente a lo largo del día, pero con concentraciones que son muy críticas en algunos momentos. Y nosotros queremos que sigan viniendo; es más, queremos que vengan más. Pero para eso tenemos que lograr que la gente se mueva mejor, ahorrando tiempo, haciendo más seguro y cómodo el movernos”, explicó el Jefe de Gobierno. Lo escucharon expertos y especialistas de la Agencia Francesa para el Desarrollo, Toyota, Scania, Red Simus (Colombia), Ótima Transporte (Brasil), International Association of Public Transport (UITP), Banco Mundial, EMT Madrid y la Organización Panamericana de la Salud (OPS), entre otras organizaciones.

Conferencia de Movilidad 2025: debatiendo el futuro del transporte urbano en la Ciudad

La Conferencia combinará charlas, exhibiciones y espacios de networking para repensar cómo mejorar la movilidad urbana y la calidad de vida en las ciudades, con 6 paneles temáticos: Eficiencia energética, Sistema Integrado de Transporte, Tecnología aplicada al tránsito y transporte, Logística urbana, Seguridad vial y Movilidad inclusiva. Además se exhibirán buses y vehículos.

El ministro de Movilidad e Infraestructura, Pablo Bereciartua, explicó: “Seguimos presentando oportunidades para mejorar el Sistema Integrado de Movilidad Urbana y compartiendo experiencias y políticas de otras ciudades importantes de todo el mundo que implementaron soluciones innovadoras para que viajar sea más ágil, eficiente y seguro”.