Se inauguró un nuevo Metrobús que atraviesa los barrios de San Telmo, Barracas y La Boca y que cuenta con más de líneas de colectivo. Este Metrobús llega al barrio de La Boca, con una extensión de 2 km entre las avenidas Paseo Colón e Independencia y avenida Almirante Brown y Wenceslao Villafañe.

El Ministro de Gobierno, Jorge Macri, estuvo en la inauguración junto al Jefe de Gobierno, Horacio Rodríguez Larreta, el Jefe de Gabinete, Felipe Miguel, el Ministro de Salud, Fernán Quirós y la Secretaria de Transporte y Obras Públicas, Manuela López Menéndez.

“Ahora, los vecinos de la Ciudad y los turistas que nos visitan podrán disfrutar del nuevo Metrobús del Bajo. Una iniciativa que comenzó Mauricio en 2011 y que continuó Horacio, que permite que los pasajeros lleguen más rápido a destino, de forma más segura y ordenada”, dijo Jorge Macri.

Este Metrobús suma 21 líneas de colectivo que movilizan alrededor de 250.000 pasajeros por día, permitiendo una reducción en el tiempo de viaje del 30%.

También con esta nueva obra, se revaloriza el entorno gracias al despeje de las veredas de las paradas de colectivo y a la colocación de nuevas luminarias, que generan espacios más amplios y seguros para la circulación peatonal.

Por otra lado, hay nuevos espacios verdes, ya que se incorporaron 5.000 m2 más de vegetación tanto en paradores; 4322 m2, como en veredas, 678 m2; y se sumaron más de 250 árboles nativos a la traza. El objetivo es intervenir estos espacios verdes con vegetación autóctona para recuperar procesos
naturales en estos espacios, colaborar con el enriquecimiento de la biodiversidad urbana y su rol fundamental en la preservación y restauración de estos ecosistemas.

Otro de los datos importantes de este Metrobús es que tiene más seguridad vial porque se incorporaron; semáforos peatonales de cuenta regresiva; carriles exclusivos pintados de rojo intenso en las principales intersecciones; tecnología LED; barandas para mejorar la accesibilidad: para que las personas con movilidad reducida puedan acceder con facilidad a la estación.

También se colocaron baldosas táctiles, con una textura especial, para personas no videntes; baldosas guía para indicar el camino hacia donde para el colectivo y baldosas de precaución, que indica el lugar donde se detiene el colectivo.