El jefe de Gobierno porteño, Horacio Rodríguez Larreta, encabezó en Palermo la entrega de 30 nuevas motos a la Dirección de Operaciones Motorizadas de la Policía de la Ciudad y ratificó su convicción de que “juntos podemos construir” un país en el que se pueda “vivir en paz, en libertad y sin miedo”.

El Jefe de Gobierno señaló que esa es una tarea “que nos tiene que convocar a todos” para dar vuelta la historia y consolidar “el crecimiento a partir de la fuerza del trabajo, la educación y una economía estable”.

Rodríguez Larreta habló durante la entrega de las motocicletas, a la que se sumaron además 10 bicicletas eléctricas para tareas de patrullaje, y estuvo acompañado por el jefe de Gabinete, Felipe Miguel, y por el ministro de Seguridad y Justicia, Marcelo D’ Alessandro.

{youtube}hHrNBNyKNP4{/youtube}

La Dirección de Operaciones Motorizadas de la Policía de la Ciudad es parte fundamental del Sistema Integral de Seguridad Pública apoyado en equipamiento y tecnología y trabaja diariamente en la prevención de los delitos que cometen motochorros.

El patrullaje está orientado mayormente hacia las zonas de la Ciudad que, de acuerdo a los datos que surgen del Mapa del Delito, muestran mayor incidencia de este tipo de hechos. Y trabaja junto a las comisarías a fin de ocupar más espacio de patrullaje y garantizar mayores niveles de prevención.

En la Ciudad el robo con motos bajó 51 % desde el primer año de la actual gestión en 2016.

Las áreas intervinientes son la Dirección de Operaciones Motorizadas, personal en moto de las 15 Comisarías Comunales y las 45 Comisarías Vecinales, operadores de Video Vigilancia y Anillo Digital y Comando y Control de la Dirección de Gestión de Emergencias Policiales.

Las estadísticas demuestran que a partir de la acción coordinada e integrada de toda esta infraestructura de vigilancia y control hoy es casi imposible que un motochorro que robó en el microcentro llegue a cruzar a la provincia. Por eso el delito en moto viene disminuyendo año a año. Lo que hacen generalmente es marcar a sus potenciales víctimas en la Ciudad y seguirlas en su recorrido hacia la Provincia.

Todos los días salen a efectuar patrullajes desde la base del cuerpo motorizado en el barrio de Almagro entre 100 y 120 motos que detienen en promedio entre 4 y 5 delincuentes por jornada. Cada piloto conduce durante 12 horas por día trabajado y luego dispone de 36 horas de descanso. Los modelos de unidades que se utilizan son motos BMW F 750 GS y BMW F 850 GS.

No se hacen controles estáticos, sino que las motos están siempre en movimiento. Este servicio permitió el descenso del robo en moto y la desarticulación de bandas dedicadas al robo de relojes.

Formar un piloto para la División implica un año de trabajo. Deben realizar un curso en el Instituto Superior de Seguridad Pública y distintas capacitaciones anuales. Es un cuerpo que cuenta siempre con un alto número de lesionados, fundamentalmente por el 'modus operandi' que caracteriza a los motochorros.

La Dirección también cuenta con una Unidad Motorizada Femenina orientada al recorrido de escuelas y zonas turísticas, además de combatir el delito como cualquier oficial.