



El jefe de Gobierno porteño, Horacio Rodríguez Larreta, inauguró la nueva ciclovía sobre av. Forest que se extiende a lo largo de 2 km entre las avenidas De los Incas y Corrientes.

De la recorrida también participaron el secretario de Transporte y Obras Públicas, Juan José Mendez; el presidente de la Comuna 15, Martín Garcilazo; y vecinos de la zona.

Las obras de los nuevos carriles exclusivos para bicicletas de sentido único hacia el centro porteño tuvieron una duración de un mes y medio. Fueron proyectadas tras el éxito de las ciclovías sobre la av. Córdoba y av. Corrientes que se implementaron el año pasado con el fin de impulsar el uso de la bicicleta en el marco de la emergencia sanitaria. Además de los cordones, delineadores y cruces verdes que se incorporaron a la traza, se realizaron nuevas intervenciones en esquinas, cruces y giros vehiculares para mejorar la experiencia y la seguridad vial de peatones y ciclistas.

Con su finalización, la Red de Ciclovías y Bicisendas ya cuenta con 269 km de extensión y el objetivo es que alcance los 300 km para 2023. Asimismo, comenzaron las obras en la avenida Jorge Newbery para conectar los barrios de Chacarita y Colegiales al tiempo que continúan los trabajos de integración urbana para llevar la Red a 4 barrios populares.

Detalle de las nuevas trazas

- Av. Forest entre av. De los Incas y av. Jorge Newbery (Belgrano y Chacarita - Barrio Fraga) - 2 km (FINALIZADA)
- Av. Jorge Newbery entre av. Corrientes y Enrique General Martínez (Chacarita y Colegiales) - 1,1 km (EN OBRA)
- Palpa entre Fraga y av. Forest (Chacarita - Barrio Fraga) - 0,1 km (EN OBRA)
- Vera Peñaloza/Padre Migone/T. Achaval entre Julieta Lanteri y Rodrigo Bueno (Puerto Madero - Rodrigo Bueno) - 0,6 km (EN OBRA)
- Caboto entre Araoz de Lamadrid y Pinzón (La Boca - Barrio Lamadrid) - 0,7 km (PRÓXIMAS A COMENZAR)
- Cucha Cucha/Alvarez Jonte entre Nicasio Oroño y Añasco (La Paternal - Barrio La

Carbonilla) - 0,9 km (PRÓXIMAS A COMENZAR)

Red de ciclovías y bicisendas en números

- Red de ciclovías hoy: 269 km (con av. Forest)
- Red de ciclovías proyectada: más de 272 km (con barrios populares y av. Jorge Newbery)
- Objetivo 2023: 300 km de ciclovías

La intersección de las avenidas Forest y de Los Incas —donde nace la calle Delgado— es una de las más transformadas. Además de la incorporación de la ciclovía, se reconfiguró el cruce con la incorporación de una isleta de hormigón que garantiza mayor seguridad vial para los peatones, ciclistas y automovilistas que circulan por ahí.

Nueva ciclovía en Jorge Newbery

Con el objetivo de seguir conectando la red comenzaron las obras en la avenida Jorge Newbery que contará con 1,1 km de carriles exclusivos desde Av. Corrientes hasta Enrique Gral Martínez. Con esta nueva traza y las distintas conexiones con barrios populares, la red de ciclovías llegará más de 272 km totales.

Forest y de Los Incas

Además de los 2 km que quedan habilitados en la avenida Forest, la red llegará a 4 barrios populares. En las próximas semanas quedará habilitado el tramo de Palpa entre Fraga y av. Forest —que conecta con el barrio Fraga—; y a mediados de diciembre, finalizará la obra en Vera Peñaloza/Padre Migone/T. Achaval entre Julieta Lanteri y Rodrigo Bueno, que conectará Puerto Madero con el barrio Rodrigo Bueno.

Caboto entre Araoz de Lamadrid y Pinzón y Cucha Cucha/Alvarez Jonte entre Nicasio Oroño y Añasco, por su parte, son las próximas trazas a ejecutar que conectarán el Barrio Lamadrid y La Carbonilla, respectivamente.

La bicicleta fue durante 2020 el único medio de movilidad que creció respecto a sus niveles habituales. Los vecinos la eligieron por sobre otras alternativas de transporte y los viajes en bici pasaron de representar el 4% de los traslados al 10,2% del total de viajes que se realizan por día en la Ciudad de Buenos Aires. Con este número se llegó a un valor histórico que se busca defender a través del diseño de políticas públicas que mejoren la calidad de vida de todos.

En este marco, la bicicleta sigue siendo la apuesta en el escenario que viene: es una alternativa de viaje al aire libre que descongestiona las calles de vehículos y permite que evolucionemos hacia una nueva etapa con menores costos ambientales. Por eso, los desafíos de la Ciudad de Buenos Aires de cara a la salida de la pandemia tienen que ver con:

- 1) racionalizar el uso del auto;
- 2) devolver la confianza en el transporte público y
- 3) radicalizar el cambio cultural de la bicicleta.

Un millón de viajes para 2023

El incentivo del uso de la bicicleta como medio de movilidad real para moverse en la Ciudad, es una política estratégica que el GCBA impulsa desde hace más de 10 años. En este tiempo la creación del primer sistema de bicis públicas del país, los 267 km de red de Ciclovías y Bicisendas protegidas y el trabajo en conjunto con distintas organizaciones, empresas privadas, universidades, locales comerciales y vecinos que promueven en sus entornos de influencia la bicicleta como alternativa fueron la base para que los viajes en bicicleta pasaran del 0,4% en 2009 a representar el 4% del total de viajes que se realizaban antes de la pandemia (aproximadamente 300 mil viajes).

Con la llegada de la pandemia, durante 2020, la bicicleta cobró un protagonismo total y fue necesario acelerar muchos de los proyectos que ya estaban planificados y pensar nuevas soluciones complementarias para acompañar el récord de viajes en bicicleta que se registra en las calles. Tal es así que en el informe de movilidad ciclista del año pasado se observa que los viajes diarios en bici crecieron 27% respecto a 2019: pasamos de 320 mil viajes diarios a 405 mil viajes en bici (particular y pública) en un día.