



El jefe de Gobierno porteño, Horacio Rodríguez Larreta, y el ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich, recorrieron este jueves las obras del Viaducto Mitre, una obra que va a hacer que los automovilistas y usuarios de colectivo ahorren tiempo de viaje gracias a la elevación de casi 4 kilómetros de las vías del ferrocarril.

El Jefe de Gobierno destacó que este proyecto significa mejor “calidad de vida para mucha gente”. En principio, dijo, para “aquellos que no van a estar más parados esperando 10, 15 minutos en una barrera”.

“También es calidad de vida para la gente que viene en tren, del conurbano o de los barrios del norte de la Ciudad, porque gracias a ir sacando las barreras se va a poder seguir con el plan que están llevando adelante Guillermo y el presidente (Mauricio) Macri de mejorar los trenes”, afirmó.

{youtube}kJkza0Bngv0{/youtube}

Rodríguez Larreta señaló que este es “otro ejemplo más de lo que podemos hacer trabajando en equipo” entre “el gobierno nacional, la Ciudad, las empresas constructoras, con quienes están trabajando aquí, que tenemos más de 700 puestos de trabajo”.

“Es mucha la gente que hoy está trabajando gracias a esta y muchas obras que estamos haciendo en la Ciudad y todo el país”, agregó

Por último, el Jefe de Gobierno aseguró que “venimos bien con los tiempos” de la obra y que “para antes de mitad del año que viene” va a estar terminada y “liberados todos estos pasos a nivel que hoy le roban tanto tiempo a la gente”.

Por su parte, Dietrich remarcó que “cada una de estas obras tiene el objetivo de que la gente viaje mejor, que tengamos mejor calidad de vida, no sólo para los que usan transporte público sino para el que por distintas razones convive con el transporte público”.

El ministro destacó que “acá estamos incorporando la última tecnología a nivel mundial para hacer esta obra y para minimizar los impactos”.

Y añadió: “Esto es una muestra más de lo que significa trabajar en equipo, haciendo lo que hay que hacer, cumpliendo los plazos y trabajando para mejorar la calidad de vida de la gente”.

También estuvieron presentes en la recorrida el vicejefe de Gobierno porteño, Diego Santilli; el presidente de AUSA, Carlos Frugoni, y el presidente de la Agencia de Administración de Bienes del Estado (AABE), Ramón Lanús.

En lo que va de la obra, ya se colocaron 1.017 dovelas, lo que equivale a más de 40.000 toneladas de peso y 7.800 toneladas de acero. Las dovelas son estructuras de hormigón, de 12 metros de longitud y 40 toneladas de peso cada una, que están unidas por barras de acero y forman parte del tablero sobre el que se montarán las vías del tren.

El montaje se está realizando con la técnica de la lanzadera de vigas, una innovadora maquinaria que agiliza los tiempos de la obra y permite montar el viaducto sin necesidad de interrumpir el servicio del ferrocarril ni el tránsito vehicular.

Ya se colocaron el 60% de los pilotes necesarios para la obra, el 22% de los cabezales y el 20% de las columnas. A su vez, finalizó la construcción de las vías auxiliares que permiten que circule el tren mientras se realiza el montaje del viaducto.

La elevación de las vías del Ferrocarril Mitre-Tigre a lo largo de 3,9 kilómetros desde Palermo hasta Núñez, va a eliminar ocho barreras ferroviarias y va a abrir cuatro nuevos pasos seguros.

Las barreras que se eliminarán están en los cruces con las calles Oliveros, La Pampa, Sucre, Juramento, Mendoza, Olazábal, Blanco Encalada y Monroe. En tanto, se abrirán cuatro nuevos pasos seguros en las calles Echeverría, Roosevelt, Virrey del Pino y José Hernández.

Además, debajo del viaducto se van a generar nuevos espacios verdes y públicos, zonas de servicios y mobiliario urbano para el disfrute de los vecinos de Palermo, Belgrano y Núñez.

{youtube}vxtkhLL3miU{/youtube}

Sobre el Viaducto Mitre:

- El viaducto correrá en la traza que va desde Av. Dorrego hasta Av. Congreso, comprendiendo un total de 3,9 kilómetros.
- Al elevar las vías, se eliminarán 8 barreras ferroviarias en los cruces con las calles Olleros, La Pampa, Sucre, Juramento, Mendoza, Olazábal, Blanco Encalada y Monroe.
- A su vez, se abrirán 4 nuevos pasos seguros, hoy cerrados por el cruce de vías en las calles Echeverría, Roosevelt, Virrey del Pino y José Hernández.
- Las obras incluyen la renovación total de las estaciones Lisandro de la Torre y Belgrano

C., que estarán emplazadas en su actual ubicación pero de forma elevada.

- Debajo del viaducto se generarán nuevos espacios públicos verdes, zonas de servicios y mobiliario urbano para el disfrute de los vecinos de Palermo, Belgrano y Núñez.