



El Paso Bajo Nivel correrá por la Av. Nazca entre Marcos Sastre y Pedro Lozano, bajo las vías del FFCC San Martín, en Villa del Parque, con 565 metros, será uno de los más largos de la Ciudad y tendrá doble mano, con cuatro carriles de circulación, dos por sentido.

Tendrá una altura libre de paso de 5,10 metros, lo que lo convierte en apto para tránsito liviano, pesado y transporte público de pasajeros.

También contará con pasarelas peatonales bajo nivel, con escaleras y rampas para personas con movilidad reducida.

{youtube}TOH8PBNNUuQ?rel=0{/youtube}

A los costados del túnel se realizará la puesta en valor del espacio público con superficie verde, nuevas veredas y renovado mobiliario urbano. En total, la intervención abarca una superficie de 17.000 m<sup>2</sup>.

Además, para mejorar las condiciones de seguridad, se instalarán cámaras de monitoreo y se incorporará mayor iluminación, utilizando tecnología LED.

La obra del Paso Bajo Nivel de la Av. Nazca dio un paso fundamental con la colocación de las losas del puente ferroviario por donde cruzará el ferrocarril San Martín. Con el avance, está cada vez más cerca la inauguración del nuevo túnel vial y peatonal que eliminará la barrera ferroviaria, mejorando la seguridad y circulación de 22.000 vehículos diarios.

El trabajo, realizado por el Ministerio de Desarrollo Urbano y Transporte de la Ciudad a través de Autopistas Urbanas S.A., se enmarca en el plan Buenos Aires Sin Barreras, con el que ya se eliminaron 27 pasos a nivel y se proyecta quitar otros 51 con obras de viaductos, soterramiento y túneles.

### **Un avance constante**

Durante el segundo fin de semana de enero de 2018, 80 personas trabajaron tres días y tres noches consecutivas en la colocación de 4 losas, de 165 toneladas cada una, para construir el puente ferroviario por donde circulará el ferrocarril San Martín. Este avance facilita el trabajo de

excavación del túnel vial y peatonal que pasará debajo.

Hasta ahora la obra tiene un grado de avance del 49%, con los siguientes trabajos ya finalizados:

- Construcción de tres puentes viales.
- Construcción y readecuación de la red de desagües pluviales y estación de bombeo.
- Excavación rampa vehicular extremo sur.
- Ejecución del 85,85% de pilotes para muros de contención y de apoyo de puentes ferroviarios y viales.

### **Buenos Aires Sin Barreras**

Desde 2008, el Gobierno de la Ciudad lleva adelante el plan Buenos Aires Sin Barreras para eliminar los pasos ferroviarios a nivel. Hasta ese año, en Buenos Aires habían solo 4 pasos bajo nivel. Desde entonces, ya se construyeron 27, además de las obras actualmente en ejecución en las avenidas Nazca y Balbín.

A eso se suma los trabajos en los viaductos de los ferrocarriles San Martín, Mitre y Belgrano que se están llevando adelante junto al Ministerio de Transporte de la Nación. En total se eliminarán 27 barreras ferroviarias (11 en San Martín, 8 en Mitre y 8 en Belgrano Sur) y se abrirán 16 calles.

En tanto, el Belgrano Sur extenderá su traza hasta Constitución. Otros 22 pasos a nivel se quitarán con la obra del soterramiento del ferrocarril Sarmiento. Mientras que sobre la calle Argerich se está montando un puente movable para crear un cruce vial sobre las vías del tren.

En total, en los próximos dos años se eliminarán 51 barreras ferroviarias, lo que mejorará las condiciones de seguridad de los vecinos y contribuirá a la fluidez del tránsito en la Ciudad.