



La Ciudad incorporó camiones desobstructores a la flota de equipos que se utilizan para el mantenimiento de los sistemas pluviales. En total son cuatro equipos nuevos que se encargarán de la limpieza de sumideros, bocas de registro, rejas perimetrales y conductos.

Los camiones desobstructores, adquiridos a través del Ministerio de Ambiente y Espacio Público porteño, realizan tareas similares a las de una aspiradora y una hidrolavadora gigantes: aspiran basura y sedimento y luego hidrolavan. Están equipados con la última tecnología, lo que hace más eficiente su tarea.

Así son los camiones

Todos los equipos cuentan con un carretel porta manguera, para mangueras de 1 pulgada de diámetro o menor, accionados por un motor hidráulico con regulación de giro (izquierdo, derecho, neutro).

Además, tienen una pistola de lavado de cámaras accionada por una válvula by pass independiente, con 15 metros de manguera como mínimo, que permite cambiar el patrón de chorro del agua desde uno fino hasta otro más amplio.

También están equipados con una manguera de alta presión de agua de 1 pulgada, con malla tejida de alta resistencia y con un recubrimiento de poliuretano resistente a la abrasión y al ataque químico.

Los tanques cuentan con un sistema de apertura total de puertas, que permite tanto el vaciado de residuos como el acceso para la limpieza y mantenimiento. Los mismos incluyen un sistema de tobera interna que facilita el autolavado al momento de la descarga, y una manguera de drenaje de líquidos colocada a media altura en la parte posterior del tanque.

Otra característica destacada de las nuevas unidades son las mangueras de succión de 8", con los acoples respectivos (manguerotes adicionales, tubos de aspiración, reducciones, etcétera), que hacen posible la aspiración a más de 10 metros de distancia y, si es necesario, se puede reducir el diámetro a 6" o 4" (pulgadas).

Estas incorporaciones ayudarán a mantener la Ciudad más limpia para evitar anegamientos.