



El jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Horacio Rodríguez Larreta, participó este jueves junto con vecinos del primer viaje por el puente Transbordador de La Boca, tras casi 60 años en desuso, y dijo que “en todo nuestro esfuerzo y sueño de desarrollar el sur de la Ciudad este es un avance grande”.

“El Transbordador atrae turismo, gente que viene a visitar y a pasear por esta zona, y va a seguir levantando al barrio”, sostuvo Rodríguez Larreta, quien estuvo acompañado por el presidente de “Fundación por La Boca”, Oscar Andreani.

{youtube}AxW-PIdE7pM?rel=0{/youtube}

El Puente Transbordador Nicolás Avellaneda, que une los barrios de Dock Sud e Isla Maciel con La Boca, es uno de los ocho que quedan en pie a nivel mundial (tres en Reino Unido, dos en Alemania, uno en Francia y otro en España), siendo el único vigente fuera de Europa.

Asimismo, el Jefe de Gobierno porteño reconoció que “estamos muy contentos” porque “además trabajamos en equipo con todas las organizaciones de la zona”.

“Gracias a la Provincia por acompañarnos y sobre todo a los vecinos, que tanto orgullo tienen de este Transbordador que recuperamos y es uno de los símbolos de la Ciudad”, completó.

Los 30 vecinos que disfrutaron del viaje fueron seleccionados a través de un sorteo randómico luego de anotarse por redes sociales. La Ciudad recibió más de 6 mil solicitudes para viajar en el Transbordador.

A su vez, Andreani aseguró: “Me siento inmensamente feliz de darle la bienvenida a la reinauguración del puente Transbordador”, y argumentó: “El viejo coloso de hierro volverá a la vida sostenido e impulsado por el cariño y el compromiso de su gente, que lo mantuvo de pie frente a la inconsciencia de quienes pretendieron malvenderlo como chatarra”.

El viaducto móvil, que era el medio que utilizaron entre 1914 y 1960 algunos trabajadores del puerto y obreros para cruzar a Avellaneda o La Boca, fue restaurado respetando su diseño, aspecto y materiales originales.

La idea es que vuelva a desplazar su barquilla de orilla a orilla y se está evaluando aprovecharlo con fines educativos y turísticos.

Entre las particularidades tendrá dos motores y un sistema de luces LED similar al de la Torre Eiffel de París, cambiando el color según la ocasión.

Hoy a la mañana también se celebró un Congreso Internacional de Transbordadores en el que se reunieron comisiones de Argentina, Alemania, Francia, España y Gran Bretaña para compartir ideas, opiniones y planes futuros. Los representantes firmaron un acta en conjunto para proponerle a la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO) la declaración de los ocho puentes como Patrimonio de la Humanidad.