



Más de 50 mil personas circulan diariamente por ese barrio porteño, donde se cruzan el Ferrocarril Sarmiento, la Línea A del Subte y 22 líneas de colectivos. La obra abarca un kilómetro sobre la Avenida Rivadavia.

Allí ,donde se cruzan el tren Sarmiento (estación Flores), la línea A del subte (San José de Flores y San Pedrito) y 22 líneas de colectivos, buscan mejorar la calidad de los viajes y la seguridad de 55 mil personas que lo transitan, en promedio, cada día.

La obra abarca un kilómetro sobre la avenida Rivadavia, desde su cruce con Argerich-Quirno hasta Caracas-Membrillar.

A lo largo de ese tramo, instalaron cuatro paradores, dos en sentido oeste y dos hacia el este. Cada uno está equipado con mobiliario urbano de aluminio, señalética e iluminación LED.

Los vehículos particulares tendrán entre uno y dos carriles de circulación, más un carril de detención, dependiendo el ancho de la avenida.

Además se colocaron 18 nuevas dársenas para operación de camiones de caudales y de carga y descarga, y cajones azules en las calles transversales para el ordenamiento general del área.