



A un año de su implementación, se detectaron varias fallas y rechazaron la aprobación de varios vehículos por no estar aptos para circular. Los problemas más comunes son con los frenos, luces y neumáticos.

A poco de cumplir su primer año, la Verificación Técnica Vehicular (VTV) va alcanzando a gran parte del parque automotor porteño. Desde octubre hasta hoy, 365.138 autos y motos ya pasaron por las siete plantas de control. El 13% de los vehículos no la superó y otro 10,3% tuvo fallas menores.

Según informó la Secretaría de Tránsito y Transporte de la Ciudad, julio fue el mes con más asistencia, ya que unos 58.698 vehículos realizaron el trámite.

Desde el comienzo, 28.0218 vehículos, el 76,7% del total, pasó el control. En cambio, 47.314 fueron rechazados y otros 37.606 tuvieron que volver a la planta tras reparar algunos desperfectos menores.

Entre los rechazados, las fallas más comunes estuvieron en las luces, los frenos y los neumáticos, o bien porque se detectó que contaminaban. Para los “condicionales”, la suspensión, la contaminación y los neumáticos fueron las principales causas.

La VTV es anual y obligatoria para todos los autos con más de tres años de antigüedad o 60.000 km. de uso. Para las motos, a partir de un año. Los vehículos deben ir por tandas de acuerdo al último número de su patente: 0 en octubre, 1 en noviembre, 2 en febrero y así sucesivamente.

Fuente: Clarín