



Lanzan nueva licencia de conducir. Convivirá con la anterior hasta su fecha de vencimiento. El plástico se otorgará por un período de hasta cinco años y podrá usarse en más de 100 países. Las mejoras buscan evitar su falsificación.

El Ministerio de Transporte de la Nación lanzó a través de la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV), una nueva licencia de conducir. Tendrá una vigencia de hasta cinco años y su tecnología de primer nivel permitirá mejorar los estándares de seguridad para evitar falsificaciones.

Entre sus principales beneficios, la nueva licencia reduce los costos de emisión y se destaca por su diseño: es más amplio el tamaño de la tipografía y la foto del titular, y sobresale la fecha de prescripción, lo que facilita la tarea de los agentes de tránsito al momento de hacer controles. Además, se utilizó un sistema inteligente que adapta la cantidad de caracteres al tamaño del registro y se optimizó la descripción de clases y subclases.

Con este registro se podrá conducir en todas las calles y caminos de la Argentina, como así también en los más de 100 países del extranjero que están suscriptos a la Convención de Ginebra de 1949, ya que los textos están traducidos en inglés. A partir de su implementación, se afianzarán las acciones que forman, además de conductores, ciudadanos responsables y prudentes que contribuyan a reducir la tasa de siniestralidad en el país, sostuvieron desde Seguridad Vial.

Según datos oficiales, más del 84% del país cuenta actualmente con la Licencia Nacional. Y más de 15 mil personas por día se capacitan y aplican a los exámenes de evaluación conductiva para ser habilitados a conducir. “Aumentamos las exigencias en los exámenes, que son los mismos en todo el país. Queremos garantizarles a los ciudadanos que cumplen con la nueva capacitación que su licencia sea un documento inviolable. Son más de 40 medidas de seguridad las que posee la nueva licencia”, advirtió el director ejecutivo de la ANSV, Carlos Pérez.

Por su parte, el ministro de Transporte de la Nación, Guillermo Dietrich, destacó: “En todo el territorio nacional estamos haciendo autopistas y mejorando las rutas para que viajar sea más seguro, pero necesitamos también mejores conductores, que sean más responsables y estén mejor preparados”.