



Con fuerte expectativa, casi la mitad de los taxistas ya descargaron la aplicación, que se estima, entrará en vigencia desde el mes de enero para los pasajeros. Es parecida a Uber, aunque los usuarios podrán optar por pagar en efectivo o con tarjeta de crédito o débito.

Los taxistas ya comenzaron a capacitarse para aprender a manejar la aplicación BA Taxi, que permitirá a los usuarios pedir taxis desde teléfonos móviles y pagar con tarjetas de crédito y débito; o acordar el pago en efectivo. Además, los pasajeros podrán puntuar a los conductores y al vehículo, y la información será remitida al Gobierno porteño. Por ahora, sólo los conductores pueden bajar la aplicación. Se estima que durante el transcurso de enero estará lista para ser utilizada por los pasajeros.

En la Ciudad hay 29.000 titulares que poseen la licencia de 37.000 taxis. Y desde el Sindicato de Conductores de Taxis de la Ciudad se mostraron muy conformes con la recepción por parte de los taxistas: "Alrededor del 40% del padrón de taxistas ya pasó por las oficinas para iniciar los trámites y tener la aplicación, lo que demuestra el interés de los choferes. El gobierno porteño estima que se anotarán 20.000 taxistas, pero por los resultados recogidos hasta ahora, creemos que esa cifra se superará", opinó el titular del sindicato, José Ibarra.

Según los datos oficiales de la Ciudad, el número de titulares con licencias es inferior: 24.000. Los conductores puede registrarse en el Sindicato y otros organismos, como la gerencia de taxis del Gobierno de la Ciudad. Además, tienen que adherirse a Mercado Pago.

Por el momento, la aplicación esta disponible para los conductores. En esta etapa se está confeccionando un padrón de choferes que, al hacer el trámite, demuestran que tienen intención de usarla. En el sindicato les entregan un nombre de usuario y contraseña. Luego los choferes tienen que "cargarle" los siguientes datos: DNI, licencia del titular y un CBU. Si el que maneja es un peón, luego también deberá adjuntarse su información personal. "Este trámite podría evitarse, porque la Ciudad posee la información sobre las licencias, pero como se trata de una aplicación voluntaria, la idea es reforzar el compromiso de los choferes con esta modernización y la mejora del servicio", explicó Ibarra.

Una vez que esté en funcionamiento, la aplicación ubica al taxista más cercano, que deberá aceptar el viaje. El pasajero tiene acceso a los datos del chofer, del vehículo y también posee información sobre el tiempo estimado de la demora. Es que la aplicación estará vinculada a Google Maps, así es que el recorrido se podrá seguir en un mapa. A diferencia de Uber, esta aplicación permite que, una vez en el destino, el usuario pueda elegir como pagar: tarjeta, débito o efectivo.

Fuente: [Clarín](#)