



El 24 de julio de 2013 la Ciudad de Buenos Aires inauguraba el Metrobus 9 de Julio, una obra innovadora que ahorra hasta el 50% de tiempo de viaje a más de 255 mil personas por día. En los 3 kilómetros de extensión, tiene un impacto positivo sobre el medio ambiente urbano y mejora sensiblemente la forma de moverse en el área de la capital argentina, entre otros beneficios.

De Constitución a Recoleta, diariamente a lo largo de las 17 estaciones circulan 11 líneas de colectivos: 9, 10, 17, 45, 59, 67, 70, 91, 98, 100 y 129. Hay carriles exclusivos desde Avenida San Juan hasta Arroyo. Un dato no menor: se reduce un 25 % en el uso de combustibles de la flota de colectivos y un 10 % en los vehículos particulares. Y más: disminuyen 5.612 toneladas en las emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEI).

{youtube}5rzl1_misho?rel=0{/youtube}

El traslado de colectivos de Esmeralda y Maipú hacia la avenida generó un ambiente más sano, aire más limpio, menos ruido y mayor seguridad vial para caminar en el Microcentro. El peatón ganó espacio en un ambiente más saludable y de mayor bienestar.

Las paradas de colectivos en estaciones confortables mejoró la calidad de la espera. Ofrecen un refugio accesible, confortable y seguro y están equipadas con cámaras de seguridad, pantallas que brindan información en tiempo real y servicio de WiFi.

El traslado de colectivos de Esmeralda y Maipú hacia la avenida generó un ambiente más sano, aire más limpio, menos ruido y mayor seguridad vial para caminar en Microcentro.

Objetivos

- Potenciar la conectividad del Área Central y de los centros de trasbordo de Constitución, Obelisco y Retiro con la región metropolitana.
- Mejorar la movilidad en el área central.
- Potenciar las condiciones operativas del servicio de transporte público de pasajeros, al reducir los tiempos de viaje y permitir una mayor regularidad.
- Ordenar la circulación en la Avenida 9 de Julio y sus laterales.
- Promover el cambio modal desde al auto particular hacia el transporte público, mejorando

el servicio.

- Contribuir a reducir el ingreso de autos particulares al Área Central.
- Darle valor a la calidad ambiental del Área Central.

El Metrobus 9 de Julio permite ahorrarle hasta un 50% de tiempo de viaje a más de 255 mil personas por día.

Túneles

En el marco de la implementación de la segunda etapa de Metrobus 9 de Julio, se inauguraron dos túneles exclusivos para transporte público planificados para mejorar la capacidad y conectividad del sistema en el extremo sur del corredor.

Los túneles permiten aumentar la capacidad del sistema e incorporar la demanda proveniente de los futuros corredores, sin saturar el corredor 9 de Julio. Sin estos túneles los colectivos que ingresan y salen de Metrobus invadirían los carriles centrales de circulación general y de Metrobus (incluyendo sendas peatonales y bloqueando la intersección con Av. San Juan).

Funcionamiento y extensión

Las 11 líneas de colectivos que se dirigen hacia el sur por los carriles centrales de Av. 9 de Julio ingresan al túnel a la altura de Carlos Calvo y salen a la calle Lima luego de la intersección con Cochabamba. En sentido contrario, los colectivos que se dirijan hacia el norte, ingresarán al túnel desde Bernardo de Irigoyen antes de la calle Cochabamba, saliendo a la superficie en la calzada central de la Av. 9 de Julio a la altura de la calle Carlos Calvo. Utilizados por 9 líneas: 9, 10, 17, 45, 59, 70, 91, 100 y 129.