



Este lunes se reabrió la Línea H del Subte, luego de una semana de pruebas, con 36 coches Alstom 0 kilómetro, con aire acondicionado y una mayor comodidad para los cien mil usuarios que utilizan diariamente el servicio que une las estaciones Hospitales y Las Heras.

Además, está en marcha el nuevo sistema de señales, cuya tecnología es la adoptada por todos los subtes modernos del mundo.

La renovación de los coches y del sistema de señales es fundamental para mejorar la frecuencia de la línea.

{youtube}tlbxPSRjHrU?rel=0{/youtube}

Para esta línea, se adquirieron en total 120 unidades Alstom de acero inoxidable, totalmente accesibles y equipadas con cámaras de seguridad y sistema de aviso sonoro de estaciones.

Esas unidades se irán poniendo en funciones progresivamente para alcanzar una frecuencia de un tren cada tres minutos.

Características

Los coches tienen suspensiones neumáticas que se ajustan en función de la carga que transportan, haciendo más cómodo el viaje. Y tienen la capacidad de ahorrar energía a partir de la regeneración durante el frenado.

Para garantizar mayor seguridad, también cuentan con un dispositivo de antiempotramiento que evita que un coche se superponga a otro y vienen equipados con caja negra.

En cuanto al señalamiento, se instaló un sistema CBTC (Communication Based Train Control), más moderno, que trabaja mediante la comunicación entre formaciones, permitiendo el máximo acercamiento entre las mismas de forma segura y reduciendo el intervalo al mínimo posible.

La reapertura llega luego de una semana en la que se retiró el viejo material rodante –que tenía 80 años de antigüedad–, se realizaron las últimas pruebas en vías y se puso en funcionamiento el nuevo sistema de señales.

Además, la renovación de la flota tiene lugar a días de la inauguración de la Estación Santa Fe,

que permitirá la conexión entre las líneas D y H a la altura de la Avenida Pueyrredón.