



El jefe de Gobierno de la Ciudad, Horacio Rodríguez Larreta, anunció la construcción de la segunda etapa del Metrobus Norte, una obra que beneficiará a 250 mil personas gracias a la reducción de un 35 por ciento de su tiempo de viaje diario.

La obra beneficiará a 250 mil personas gracias a la reducción de un 35 por ciento de su tiempo de viaje diario. Tendrá una extensión de 2,8 kilómetros y revitalizará los barrios de Belgrano, Colegiales y Palermo a partir de la conexión del Metrobus Juan B. Justo con la Avenida General Paz.

{youtube}Tx6z7zvhhEw?rel=0{/youtube}

“Es un paso enorme el que estamos dando”, sostuvo Rodríguez Larreta, al destacar que la obra se llevará a cabo en “una de las zonas más transitadas de la Ciudad, tanto de gente que entra y sale como por su actividad comercial, y que ha crecido mucho”.

El jefe de Gobierno señaló que, con la extensión del Metrobus Norte, “la gente gana mucho tiempo” porque “en vez de estar parados en un embotellamiento, se circula mucho más rápido, y eso es tiempo para estar en familia, venir a buscar a los chicos a la escuela o para tiempo libre”.

Acompañado por el vicesjefe de Gobierno, Diego Santilli; el ministro de Desarrollo Urbano, Franco Moccia, y el secretario de Transporte, Juan José Méndez, el mandatario añadió que esta segunda etapa del corredor “mejora todo el espacio público alrededor, y las paradas, que están iluminadas, mucho mejor señalizadas y son inclusivas”.

Se trata del séptimo corredor de la Red de Metrobus, que tendrá una extensión de 2,8 kilómetros y revitalizará los barrios de Belgrano, Colegiales y Palermo a partir de la conexión del Metrobus Juan B. Justo con la Avenida General Paz.

Al vincular con el Centro de Tránsito Pacífico, la nueva traza promoverá la combinación entre la Línea D del subte (estaciones Congreso de Tucumán, Juramento, José Hernández, Olleros, Carranza y Palermo) y los ferrocarriles Mitre y San Martín.

El nuevo corredor, que cruzará el Centro Comercial a Cielo Abierto Cabildo, renovará las veredas de la zona, mejorará la accesibilidad de personas con capacidad reducida, reordenará

el tránsito y generará nuevos espacios más cómodos y seguros, con el objetivo de transformar la experiencia de movilidad de pasajeros, conductores y peatones.

La obra abarcará desde la calle Franklin D. Roosevelt hasta Teniente Benjamín Matienzo, con 22 paradores dispuestos en 5 estaciones, lo que permitirá involucrar 277 servicios. Además, otorgará mayor visibilidad a 800 locales comerciales frentistas e integrará 16 líneas de colectivos.

“Desde todo punto de vista es un avance enorme, enmarcado en nuestra visión de lo que tiene que ser el transporte público en la Ciudad, cuya primera y principal premisa es que tiene que ser de la misma calidad en todos los barrios”, subrayó Rodríguez Larreta.

Por su parte, Santilli planteó que el Metrobus es un “símbolo” de los porteños y reafirmó la apuesta del Gobierno de la Ciudad por “seguir viajando en un transporte público que ahorre tiempo, genere un mejor viaje y que contribuya todos los días a tener una mejor ecología y un mejor vivir”.

Entre los objetivos de la obra figuran mejorar la movilidad en la Avenida Cabildo, potenciar la conectividad norte del principal eje de vinculación con la provincia de Buenos Aires y promover el cambio modal desde el auto particular al transporte público.

Con la implementación de este proyecto, se crearán 3 carriles exclusivos para transporte público, mientras 4 permanecerán para tránsito pasante, dos en cada sentido de la circulación.

Las obras preliminares tienen fecha de inicio a fines de abril, mientras la construcción de los paradores se iniciará en junio. El plazo previsto para la finalización de las tareas, en tanto, es noviembre próximo. El proyecto tendrá un costo de 350 millones de pesos.

En junio de 2015 se inauguró la primera etapa del Metrobus Norte, el primero en conectar la Ciudad con la zona norte del Conurbano bonaerense y uno de los corredores viales más poblados del área metropolitana. La obra mejoró el tránsito para 200 mil usuarios y redujo su tiempo de viaje en un 32 por ciento.