



Incluirá la ampliación significativa de la red de ferrocarriles urbanos para beneficio de 10 millones de personas. El trabajo se dividirá en tres etapas y tendrá un plazo de ejecución total de entre 6 y 8 años. La primera parte se espera que esté finalizada en cuatro años y beneficiará al 70 por ciento de los usuarios.

RER (Red de Expresos Regionales) es un sistema que va a conectar las distintas líneas de trenes para que el viaje diario de los usuarios sea más rápido, práctico y previsible. Es la obra de transporte de pasajeros más importante en la historia de la Ciudad. 16 kilómetros nuevos de túneles conectarán los más de 800 que ya existen en los Ferrocarriles de la Región Metropolitana, devolviéndole a la red el nivel de excelencia que tuvo históricamente.

{youtube}PS6VyjORutA?rel=0{/youtube}

La obra se dividirá en tres etapas y tendrá un plazo de ejecución total de entre 6 y 8 años. La primera parte se espera que esté finalizada en cuatro años y beneficiará al 70 por ciento de los usuarios.

“RER es el proyecto de ingeniería de transporte más importante de la historia de la Ciudad, que incluirá la primera ampliación significativa de la red de ferrocarriles metropolitanos de los últimos 100 años. Lo que nos entusiasma, es que permitirá conectar a millones de personas con más oportunidades, mejorando su calidad de vida.” resaltó Juan José Méndez, secretario de Transporte de la Ciudad de Buenos Aires.

RER enlazará las líneas que vienen desde el Sur (Roca y Belgrano Sur), desde el Norte (San Martín y Mitre en sus tres ramales de Tigre, Suárez y Mitre, y Belgrano Norte), y desde el Oeste (Sarmiento), generando un gran nodo de conectividad regional.

El proyecto se enmarca en el Plan de Movilidad Sustentable que puso en marcha el Gobierno de la Ciudad y que apunta a un transporte público con mejor conectividad, rapidez, economía, comodidad, previsibilidad, seguridad, equidad, modernidad y sustentabilidad.

“Tenemos la oportunidad única de trabajar en conjunto, el Gobierno Nacional, Provincial y de la Ciudad, para realizar una revolución en el transporte público. Es el momento oportuno para ejecutar un proyecto de envergadura, que brinde una alternativa de movilidad para las próximas décadas. De eso se trata la Red de Expresos Regionales,” agregó Méndez.

La primera etapa del RER prevé la construcción de una gran Estación Central en el subsuelo de la Avenida 9 de Julio, entre el Obelisco y Av. de Mayo, con una extensión de 400 metros de largo que integrará físicamente los distintos modos de transporte disponibles en la Ciudad.

Dividida en cuatro plantas subterráneas y una en superficie, el nodo permitirá conectar a los ferrocarriles, el Metrobús, la estación de combis, los Subterráneos de Buenos Aires y el Sistema de Ecobici para lo que serán necesarios 16 kilómetros de túneles.

Además, en esta etapa se construirá una nueva estación subterránea en Constitución, ubicada próxima a la actual.

En la red se hacen actualmente unos 1,4 millones de viajes diarios y el nuevo sistema de conectividad funcionando en pleno posibilitará que se dupliquen las frecuencias y la cantidad de pasajeros de los ferrocarriles.

La visión de una ciudad más verde, inclusiva, y moderna fue el motor principal de una transformación que comenzó en 2007 con la construcción de los carriles exclusivos, siguió en 2009 con los primeros kilómetros de ciclovías, el primero de los tres Metrobús que funcionan actualmente y con las calles de prioridad peatonal en Microcentro.