



Recorrió la obra “Ramal Austria”, dentro de la Cuenca Radio Antiguo - Ugarteche, ubicada en la zona de la Avenida del Libertador y Austria. El jefe de Gobierno indicó que el objetivo es que “la gente cada vez pueda estar más tranquila con las inundaciones, que eran un flagelo en el que se ha avanzado mucho”.

El jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Horacio Rodríguez Larreta, supervisó la obra “Ramal Austria”, prevista en el Plan Hidráulico dentro de la Cuenca Radio Antiguo - Ugarteche, ubicada en la zona de la Avenida del Libertador y Austria.

“Esta es una obra que sigue ampliando todo nuestro Plan Hidráulico para que la gente pueda dormir tranquila y no se inunde cuando llueve”, sostuvo Rodríguez Larreta, acompañado por el ministro de Desarrollo Urbano, Franco Moccia.

{youtube}jpx1CZR3mdc{/youtube}

En su primera etapa, el acueducto descarga en un conducto colector general existente en la prolongación del eje de la calle Austria con el cruce de la Autopista Illia, para continuar luego, en segunda etapa, hacia la Dársena F de Puerto Nuevo.

El jefe de Gobierno porteño indicó que el objetivo es que “la gente cada vez pueda estar más tranquila con las inundaciones, que eran un flagelo en el que se ha avanzado mucho”.

Si bien destacó que “ya van casi 3 años sin inundaciones importantes en la Ciudad”, advirtió que “hay que seguir trabajando”. “Es una tarea de todos los días, y a mí, como siempre, me gusta venir a mirar las obras”, añadió.

La obra es un conducto de cuatro metros de diámetro, realizado mediante la metodología de túnel de excavación manual con revestimiento metálico tipo “linner”, que en su primera etapa de ejecución se complementa con ocho cámaras de ataque de 4 metros de diámetro ejecutadas con la misma tecnología.

Una vez finalizada, permitirá reducir en forma sensible la acumulación de agua para tormentas de recurrencia de 10 años en las inmediaciones de las calles Austria, Agote y Agüero desde Avenida Las Heras hasta Figueroa Alcorta, y en particular resolverá los anegamientos de Avenida del Libertador en el tramo afectado.

Este proyecto se inició en julio de 2015, con una primera etapa cuya finalización se estima para agosto de este año. La segunda etapa, en tanto, se encuentra en proceso de licitación, y se espera que esté concluida en 2017, con la puesta en servicio de todo el sistema.

Desde 2008, el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires viene realizando una serie de obras hidráulicas que permitieron que, pese al incremento sustancial de las precipitaciones, se reduzcan drásticamente las zonas afectadas.

“Hemos avanzando mucho. La obra del arroyo Maldonado es la más grande que se ha hecho en muchas décadas en la Ciudad”, señaló Rodríguez Larreta y agregó: “Estamos encarando ahora la del Vega, que es la que descongestiona la zona de Cabildo y Blanco de Encalada”.

El Plan Hidráulico es un conjunto de obras (medidas estructurales) y acciones (medidas no estructurales) concebido para reducir el riesgo hídrico en la Ciudad, que tienen como antecedente al “Plan Director de Ordenamiento Hidráulico para la Ciudad de Buenos Aires y Proyecto Ejecutivo para la Cuenca del Arroyo Maldonado” y al “Programa de Gestión del Riesgo Hídrico”.

En este 2016, se encuentra en ejecución la construcción de un ramal secundario en la cuenca del arroyo Maldonado; una mejora en la eficiencia del Primer Emisario en la cuenca del arroyo Vega; tres ramales de la Estación de Bombeo N°5 en las Cuencas del Sur; y dos ramales en la cuenca Radio Antiguo-Ugarteche.