



El nuevo tramo de 1.200 metros de extensión fue construido al Este de la traza original, en el sector de la cabecera Sur del Aeroparque Jorge Newbery. Su objetivo es liberar el espacio que necesita la terminal aeroportuaria para ampliar la pista, lo que mejorará la seguridad aérea y vehicular.

La nueva obra de la Costanera Rafael Obligado es parte del plan maestro de extensión de la Autopista Illia, cuyo objetivo es mejorar la seguridad vial y el medio ambiente, además de reducir los tiempos de viaje. En este marco, el sábado 11 de abril se habilitó el nuevo ingreso de Av. Libertador a AU Illia en sentido a General Paz.

Cuenta con 6 carriles de circulación (4 sentido Noroeste 2 sentido Sur), nuevas barandas costeras con una nueva defensa de costa, mayor iluminación y amplias veredas, a fin de revitalizar el sector para el uso recreativo, de paseo y esparcimiento en la costa del Río de la Plata.

El tramo nuevo de Costanera tiene 1200 metros de extensión y fue construido al Este de la avenida original, en el sector de la cabecera Sur del Aeroparque Jorge Newbery a fin de ganar el espacio que necesita el aeroparque para ampliar la pista. De esta manera se mejorará la seguridad aérea y vehicular.

La nueva Costanera se une con la original mediante dos conexiones. Un empalme está ubicado 300 metros al norte del Muelle de Pescadores, y el otro a la altura de Av. Sarmiento, que por tratarse de una rotonda permitirá además la conexión con dicha avenida y con la calle Salguero.

Si bien la Costanera quedará habilitada al tránsito, se continuará trabajando en la construcción de la plazoleta conformada por la Rotonda de Av. Sarmiento y Costanera, con trabajos de forestación y donde será emplazado el Monumento a Jean Mermoz, anteriormente ubicado en la vereda perimetral del Aeroparque Jorge Newbery.

Objetivos del Plan Maestro AU Illia:

- Unir el centro y el puerto de la Ciudad con la Gral. Paz.
- Mejorar la seguridad vial, reduciendo el tránsito de las avenidas Costanera Rafael Obligado, Figueroa Alcorta y Del Libertador.
- Brindar un viaje más rápido, seguro y cómodo para el transporte de pasajeros, automovilistas particulares y tránsito pesado que opera en la zona portuaria.
- Mejorar la calidad ambiental por el ordenamiento del tránsito, lo que implica un menor

consumo de combustible y la reducción de gases de efecto invernadero.

- Recuperar un espacio de esparcimiento y recreación como es la Costanera.

Antecedentes

Estas obras forman parte del Plan maestro de extensión de la autopista Illia, cuya obra principal consistió en su extensión habilitada el año pasado. De esta manera se logró unir el centro y el puerto de la Ciudad de Buenos Aires con Av. General Paz a través de los 10 kms. conformados por el eje Illia - Cantilo.

El nuevo tramo se extiende entre las avenidas Sarmiento e Intendente Cantilo, en el espacio generado por el corrimiento de las vías del ex FFCC Belgrano Norte y el traslado del cerco del Aeroparque Jorge Newbery. Se trata de 3 nuevos kilómetros, con 4 carriles de circulación sentido Sur-Norte.

Los trabajos contemplaron una serie de obras complementarias:

Nuevo ingreso a AU Illia desde Av. Del Libertador: El sábado 11 de abril fue habilitado un nuevo ingreso a la autopista Illia a la altura de Av. Libertador. El mismo, emplazado en Facundo Quiroga y Suipacha, permite el acceso a la autopista en sentido a Av. General Paz. La rampa tiene una longitud de 300 metros y cuenta con un carril de 4,50 metros de ancho.

Su objetivo es descomprimir el acceso a la autopista que se encuentra en Av. 9 de Julio y Arroyo, agilizar el tránsito en sentido Norte y evitar recorridos adicionales para acceder a la autopista Illia.

Las obras incluyeron la construcción de pavimento asfáltico, defensas de hormigón, nuevos desagües y trabajos de demarcación vertical y horizontal. El sistema de iluminación incluyó nuevos dispositivos con tecnología led, que permitirá una iluminación eficiente con un considerable ahorro energético.

Paralelamente a esta obra, en la mano contraria de la autopista Illia (sentido Centro -Av. 9 de Julio) se continuará trabajando en la construcción de un nuevo egreso, también a la altura de Av. Del Libertador, que tendrá una extensión de 350 metros, con 2 carriles de circulación.

Esta rampa vinculará la autopista Illia sentido Centro con la calle Facundo Quiroga a la altura de la calle Montevideo. De esta forma, los usuarios que circulen por la autopista tendrán la posibilidad de ingresar a Av. Del Libertador a la altura de Av. Callao o continuar por Facundo Quiroga hasta empalmar con Av. Figueroa Alcorta a la altura de la calle Austria.

Ramal de Ingreso apto para Vehículos Pesados a autopista Illia: Junto con la extensión de autopista Illia, el 3 de junio se habilitó la nueva Rama de Ingreso para Vehículos Pesados a autopista Illia. Tiene una estación de peajes con cuatro vías habilitadas y los vehículos pesados se incorporan a la autopista antes de la calle Salguero.

Su objetivo fue que los camiones que salen de la zona portuaria y los micros larga distancia que parten de Retiro puedan incorporarse a la autopista Illia en sentido a General Paz.

Nueva Calle 13: Las obras de remodelación y puesta en valor de Calle 13 fueron inauguradas en noviembre de 2014. Esta calle, que posee una extensión de 900 metros, está ubicada en la zona portuaria y presentaba condiciones no aptas para la circulación de vehículos de gran porte debido a la ausencia de pavimento en su calzada. Con la extensión de la autopista Illia, AUSA realizó la puesta en valor de la calle 13 mediante la revitalización integral de su calzada, ejecutando un pavimento rígido de hormigón, con 4 carriles de circulación.

El objetivo de la obra fue mejorar el acceso de los camiones a la autopista Illia sentido a General Paz, mediante el ingreso habilitado en junio, ubicado en la intersección de Av. Costanera, Av. Castillo y calle 13.

Nuevo ingreso Free Flow en Av. Sarmiento: En julio del año pasado se habilitó al tránsito un nuevo ingreso desde Av. Sarmiento a la nueva autopista Illia en sentido a General Paz. El mismo es sólo para vehículos livianos y exclusivo para clientes del peaje automático (AUPASS / Pase / Telepeaje / SIGA). Esto se debe a que, si bien cuenta con peaje, no hay cabinas para el pago ni barreras, sino que se instaló una modalidad tipo Free Flow, única en Argentina, mediante la cual los vehículos no se detienen. El pago se realiza automáticamente a través del sistema.

El acceso cuenta con un carril y sólo puede accederse desde Av. Sarmiento en sentido a Costanera Rafael Obligado. Su objetivo fue descomprimir el acceso a avenida Cantilo ubicado en Av. Figueroa Alcorta, pasando La Pampa, posibilitando así un ahorro de tiempo de aproximadamente 10 minutos.