



El gobierno porteño avanzó con obras de infraestructura, reformas en las estaciones, cámaras de seguridad y nuevos coches para que los usuarios viajen más rápido, cómodos y seguros.

Con el objetivo de mejorar la frecuencia, la ciudad avanza con el recambio de 10 kilómetros de vías que también reducirán los ruidos durante todo el recorrido. Además, están ampliando la cochera-taller de Av. Lacarra que permitirá tener una mayor disponibilidad de flota, sumarán 45 coches y se realizarán obras de señalización.

En la cabecera sur, continúan con la puesta en valor del Centro de Transferencia Int. Julio Saguer que conecta con el Premetro. En este sentido, se revalorizan todas las estaciones mediante trabajos de pintura, limpieza profunda y mejoras en la iluminación. Además incorporan cestos de basura, ventiladores, bancos y renuevan los kioscos de diarios para un mejor aprovechamiento del espacio. También se están colocando una nueva cartelera intermodal y una nueva señalética.

Siguiendo la estética de la Línea, con distintas intervenciones artísticas se transformó la apariencia de distintas estaciones: Bolívar, San José, Jujuy, Boedo, Av. La Plata, José María Moreno, Emilio Mitre, Medalla Milagrosa y Varela.

En materia de seguridad, tanto los pasajeros como los trabajadores están más protegidos, se instalamos cámaras que monitorean las 24 horas y se blindaron las boleterías de la estaciones San José, Independencia y Av. La Plata.

Estación Bolívar

- Se repararon filtraciones y se reubicaron los locales comerciales.
- Se cuenta con el primer espacio digital de la Línea donde los usuarios pueden conectarse a WiFi de forma gratuita y cargar sus dispositivos móviles.

