



La avenida evolucionó para ser una vía de conexión peatonal. Dejó de ser de uso exclusivamente vehicular, para permitir que todos los actores disfruten de la avenida más emblemática de la Ciudad.

9 de Julio circuito peatonal

Con la implementación de Metrobus 9 de Julio, la avenida evolucionó para ser una vía de conexión peatonal. Dejó de ser de uso exclusivamente vehicular, para permitir que todos los actores disfruten de la avenida más emblemática de la Ciudad.

Los peatones que antes circulaban por las calles laterales ahora pueden hacerlo por un corredor peatonal que conecta las estaciones Metrobus entre sí, por el medio de los carriles exclusivos centrales.

{youtube}9923yGEkICQ?rel=0{/youtube}

Este circuito se definió por varias razones:

- Seguridad Vial: Al circular en el mismo sentido que los colectivos y contar con semáforos peatonales los cruces son más seguros.
- Infraestructura: Las estaciones brindan a los peatones un ambiente techado, amplio y cómodo para circular. Además, la nueva luminaria del corredor favorece caminar por un espacio más seguro y confortable.
- Continuidad: El nuevo corredor posibilita que los peatones puedan circular desde un extremo a otro de la 9 de julio sin ninguna barrera física que dificulte su circulación.
- Visual: Por primera vez en la historia los peatones pueden circular por el centro de la avenida. Esto les brinda la posibilidad de apreciar la Ciudad desde un lugar nunca antes visto.

Metrobus 9 de Julio

Características

- Estaciones: 17
- Traza: 3km.
- Carriles: Exclusivos desde Av. San Juan hasta Arroyo.

Objetivos

- Potenciar la conectividad del Área Central y de los centros de trasbordo de Constitución, Obelisco y Retiro con la región metropolitana.
- Mejorar la movilidad en el área central.
- Mejorar las condiciones de operación del servicio de transporte público de pasajeros al reducir los tiempos de viaje y permitir una mayor regularidad.
- Mejorar el ordenamiento y circulación en la Av. 9 de Julio y sus laterales.
- Promover el cambio modal desde al auto particular hacia el transporte público, mejorando el servicio.
- Contribuir a reducir el ingreso de autos particulares al Área Central.
- Mejorar la calidad ambiental del Área Central.

Impacto

- 200.000 personas beneficiadas.
- 11 líneas de colectivo.
- Más del 50% reducción tiempo de viaje.
- Reducción de 5.612 toneladas de CO₂eq/año.

Beneficios

- El traslado de colectivos de Esmeralda y Maipú hacia la avenida generará un ambiente más sano, aire más limpio, menos ruido y mayor seguridad vial para caminar en Microcentro.
- El peatón ganará espacio en un ambiente más saludable y de mayor bienestar.
- Las paradas de colectivos en estaciones confortables mejorará la calidad de la espera. Ofrecerán un refugio accesible, confortable y seguro y estarán equipadas con cámaras de seguridad, pantallas que brindan información en tiempo real y servicio de WIFI.
- Viajar y saber cuánto tiempo te llevará ir desde un punto a otro de la Ciudad generará previsibilidad. Atravesar la Av. 9 de Julio llevará menos de 20 minutos, mientras que por las calles de Microcentro hoy puede demandar hasta 55 minutos.

Ordenamiento

- El reordenamiento de la Avenida mejorará sustancialmente el uso del espacio público en el área central, la circulación de todos los vehículos y el cruce peatonal.
- Prioridad transporte público: este proyecto logrará que 10 líneas de colectivos que diariamente trasladan a 200 mil pasajeros mejoren la calidad del servicio. El tiempo de viaje se reducirá en más de un 50%.
 - Para los autos particulares las condiciones de tiempo de viaje van a ser similares a las actuales mejorando las condiciones de circulación. Hay que tener en cuenta que quedan 10 carriles libres en la 9 de Julio, sin la interferencia de los giros a la izquierda. Y que además mejora la circulación sobre las laterales que va a ser más fluida, sin paradas y detenciones de colectivos, sin combis estacionadas, 6 carriles más de circulación limpia.
 - Para los taxis: se mejora la actividad diaria del sector. La circulación sobre las laterales va a ser más fluida, sin paradas y detenciones de colectivos, sin combis estacionadas. El ascenso y descenso de pasajeros va a ser más seguro y cómodo.
 - Para las combis: todas las combis que hoy operan en el entorno Obelisco, Teatro Colón y 9 de Julio tendrán un espacio exclusivo para su funcionamiento, Terminal Obelisco.
 - Nuevo carril de detención: las colectoras Cerrito/Lima y Pellegrini/Irigoyen ganarán un carril de circulación. Es decir, se aumenta la capacidad en las calles laterales quedando 3+1 (tres carriles de circulación sin colectivos, más uno de detención).
 - Nuevas dársenas de carga y descarga: se instalarán dársenas de carga y descarga donde hoy se encuentran las paradas de colectivo (Cerrito/Lima, Carlos Pellegrini/Irigoyen). Jerarquización del uso de las veredas: Cerrito/Lima, Carlos Pellegrini/Irigoyen, así como Esmeralda y Maipú quedarán libres de colectivos, lo que significará más espacio para caminar con menos ruido y aire más limpio.
 - Cruce peatonal más seguro, accesible y cómodo. Se acortan los tramos de cruce con apoyos peatonales intermedios: ya no habrá que atravesar 25 metros sin escala, serán sólo 15.

Tiempo semafórico especial

Existe una coordinación de tiempos semafóricos. Cuando la Avenida San Juan se encuentra en verde y el tiempo del semáforo de 9 de Julio es rojo, se realiza el cruce de los colectivos. Esta ubicación permite que no se afecte la circulación general de vehículos.

Extremo norte: A diferencia del extremo sur, en el norte del corredor las líneas de colectivos ingresan y salen progresivamente. En Arroyo ingresan dos líneas (67 y 129) y se suman otras dos en Juncal (70 y 100). Estas mismas 4 líneas salen (sentido Sur-Norte) a partir de Arenales.

Intervención en la zona

La Plazoleta ubicada entre Santa Fe y Arenales tiene una apertura en el centro por donde salen los colectivos que circulan en sentido norte.