



Mauricio Macri lanzó el proyecto de obra de transporte de pasajeros más importante de la historia de la Ciudad. “Hoy es un día histórico para una obra histórica porque hablamos de beneficiar a millones de personas”, señaló el jefe de Gobierno porteño. Red de Expresos Regionales (RER) incluirá la ampliación significativa de la red de ferrocarriles urbanos para beneficio de 10 millones de personas.

El jefe de Gobierno porteño, Mauricio Macri, lanzó el proyecto Red de Expresos Regionales (RER), la obra de transporte de pasajeros más importante en la historia de la Ciudad de Buenos Aires, que incluirá la ampliación significativa de la red de ferrocarriles urbanos para beneficio de 10 millones de personas.

“Hoy es un día histórico para una obra histórica porque hablamos de beneficiar a millones de personas”, enfatizó Macri.

Añadió que “estamos hablando de vincular 800km de ferrocarriles con una infraestructura nueva de 16km”.

Macri destacó que estas obras proyectadas están circunscriptas al ámbito de la Ciudad y que por su trascendencia social se descuenta el apoyo de los organismos de financiación internacional a tasas ventajosas.

Destacó que los trabajos se realizarán mayormente en forma subterránea, por lo que tendrán “poco impacto” a nivel del suelo y no provocará mayores dificultades a los vecinos.

La obra se dividirá en tres etapas y tendrá un plazo de ejecución total de entre 6 y 8 años. La primera etapa se espera que esté finalizada en cuatro años y beneficiará al 70 por ciento de los usuarios.

Macri hizo la presentación en el Auditorio de la Sede del Gobierno, junto al jefe de Gabinete, Horacio Rodríguez Larreta, y el subsecretario de Transporte, Guillermo Dietrich.

RER enlazará las líneas que vienen desde el Sur (Roca y Belgrano Sur), desde el Norte (San Martín y Mitre en sus tres ramales de Tigre, Suárez y Mitre, y Belgrano Norte), y desde el Oeste (Sarmiento), generando un gran nodo de conectividad regional.

El proyecto se enmarca en el Plan de Movilidad Sustentable que puso en marcha el Gobierno de la Ciudad y que apunta a un transporte público con mejor conectividad, rapidez, economía, comodidad, previsibilidad, seguridad, equidad, modernidad y sustentabilidad.

La primera etapa del RER prevé la construcción de una gran Estación Central en el subsuelo de la Avenida 9 de Julio, entre el Obelisco y Av. de Mayo, con una extensión de 400 metros de largo que integrará físicamente los distintos modos de transporte disponibles en la Ciudad.

Dividida en cuatro plantas subterráneas y una en superficie, el nodo permitirá conectar a los ferrocarriles, el Metrobús, la estación de combis, los Subterráneos de Buenos Aires y el Sistema de Ecobici para lo que serán necesarios 16 kilómetros de túneles.

Además, en esta etapa se construirá una nueva estación subterránea en Constitución, ubicada próxima a la actual.

En la red se hacen actualmente unos 1,4 millones de viajes diarios y el nuevo sistema de conectividad funcionando en pleno posibilitará que se dupliquen las frecuencias y la cantidad de pasajeros de los ferrocarriles.

La visión de una ciudad más verde, inclusiva, y moderna fue el motor principal de una transformación que comenzó en 2007 con la construcción de los carriles exclusivos, siguió en 2009 con los primeros kilómetros de ciclovías, el primero de los tres Metrobús que funcionan actualmente y con las calles de prioridad peatonal en Microcentro.