



De acuerdo a la Subsecretaría de Tránsito y Transporte porteña, en 2013 se hicieron 180.000 viajes por día en bici, un 20% más que en 2012, cuando se hacían 150.000, y un 650% más que en 2009, cuando eran 24.000. El mal uso y la falta de control pone en riesgo la vida de los ciclistas.

El boom de la bici se apoya en una red de ciclovías de 117 kilómetros, 15 de los cuales se sumaron en el último año. El otro factor que impulsa el fenómeno es el Sistema de Transporte Público de Bicicletas o Ecobici. En 2013 se abrieron cuatro estaciones sumando 32, con 800 bicicletas disponibles. En sólo un año, los inscriptos en el sistema aumentaron más de un 35%. Hoy es usado por 114.889 personas que hacen un promedio de 5.000 viajes por día, con picos de 6.500. Y el plan oficial es, a partir de 2014, instalar estaciones automáticas y aumentar su cantidad hasta 200, con 3.000 bicis.

Por otra parte, el aumento exponencial de este medio de transporte y la falta de supervisión de los agentes de tránsito trae trastornos, ya que muchos ciclistas no respetan las normas. Además, algunas ciclovías restaron carriles en calles que quedaron intransitables para los autos, donde encima se permite estacionar a la derecha. También falta control para que los automovilistas respeten esos espacios, en ocasiones obstruidos por autos estacionados y hasta por contenedores de basura.

Además, los motociclistas usan el carril como una vía rápida poniendo seriamente en riesgo la vida del ciclista. De acuerdo a un estudio de la Asociación Civil Luchemos por la Vida, el 92% de los ciclistas no respeta la prioridad peatonal, el 71% no para en los semáforos en rojo y el 19% circula en contramano. El 82% no usa casco, el 87% no tiene luces en sus rodados y el 61% tampoco cuenta con reflectantes. Estos dos últimos puntos son obligatorios y, de noche, fundamentales.

Una recorrida por la Ciudad también revela que algunos pedalean con auriculares puestos, haciendo zigzag o por el medio de la calle. La mayoría parece ignorar que, para el Código de Tránsito, también son conductores de un vehículo y están alcanzados por los mismos derechos y obligaciones que los demás. Esta ignorancia es fomentada por el hecho de que no existen sanciones para los ciclistas infractores.