



A partir del primero de Febrero la Línea D prestará servicio normal luego del cierre provisional que permitió el avance de las obras de extensión de la Línea H que lleva a cabo el Ministerio de Desarrollo Urbano –CABA-.

Cuando la obra esté culminada se podrá hacer combinación entre las estaciones Santa Fe de la H y Pueyrredón de la D, intervención que beneficiará a más de 200.000 vecinos.

Lo que se hizo fue materializar una estructura de hormigón armado que conforma el nuevo piso de los túneles de la Línea D en su cruce con la Línea H.

Este sofisticado procedimiento constructivo de ingeniería era una obra indispensable para continuar con la excavación del nuevo tramo de la H.

Aprovechando los días en que ésta última estuvo cerrada a los usuarios se comenzaron los trabajos de mejora en sus estaciones tales como: nueva luminaria, repaso de pintura en espacios dañados, pintura de techos, colocación de nuevos bancos, incorporación de cestos de basura, ventiladores y luz en pasillos, iluminación de murales y cambio de cenefas, ploteo externo de las boleterías, ploteo de pasillos con recreaciones de edificios emblemáticos de la Ciudad que se encuentran vecinos a cada estación, limpieza y reposición de mayólica y restauración de murales y nuevas intervenciones artísticas en las estaciones Plaza Italia y Palermo.

Esta puesta a punto continuará ejecutándose sin afectar el servicio.