El jefe de Gobierno porteño, Mauricio Macri, anunció que la Ciudad de Buenos Aires ampliará la red de Metrobus en los próximos dos años con la construcción de cuatro nuevas líneas para el transporte rápido de pasajeros que recorrerán las avenidas Cabildo, San Martín y Paseo Colón y la Autopista 25 de Mayo.

El jefe de Gobierno hizo el anuncio en la Usina del Arte, en el barrio de La Boca, donde previamente encabezó la reunión semanal del Gabinete porteño.

Señaló que con la extensión del servicio la red porteña del Metrobus cubrirá un total de 56 kilómetros “transformándole positivamente la vida a más de un millón de personas”.

“Para esto vinimos a la política, porque uno puede hacer discursos muy lindos, pero si no se transforman en cosas concretas que resuelvan los problemas de la gente, no sirven para nada”, señaló.

“Por eso- agregó- nos sentimos parte de esa renovación que necesita la política argentina para seguir trabajando de esta manera”.

En ese punto, Macri manifestó el deseo de que avance el dialogo con la Nación y con la provincia de Buenos Aires para prolongar esta modalidad de transporte y facilitar su llegada a municipios del conurbano.

“Ya lo hablé con el gobernador (Daniel Scioli). También estamos hablando con el Gobierno Nacional y estamos disponibles para ayudar con toda la experiencia que hemos acumulado”, afirmó.

Macri estuvo acompañado por la vicejefe de Gobierno, María Eugenia Vidal; el jefe de

Gabinete, Horacio Rodríguez Larreta; y el subsecretario de Transportes, Guillermo Dietrich.

Además concurrieron al anuncio las diputadas nacionales Gabriela Michetti y Laura Alonso, el titular del Banco Ciudad, Federico Sturzenegger, el legislador porteño Sergio Bergman y los candidatos Iván Petrella, Juan Pablo Arenaza y Carmen Polledo.

En conferencia de prensa, el subsecretario Dietrich señaló que “estamos apuntando a tener el primero de estos nuevos corredores para el último trimestre de 2014 y los restantes durante 2015”.

Dijo que “probablemente” la primera obra que será iniciada es la de la Avenida Cabildo, en la que el Metrobus circulará entre la General Paz y la avenida Congreso conectando con la cabecera de la línea D de subterráneos. No obstante, aclaró que ello estará sujeto a lo que definan los estudios técnicos que todavía están en marcha.

Por su parte, Macri precisó que las nuevas obras “van a estar presupuestadas” en el cálculo de gastos de la comuna porteña correspondiente al ejercicio fiscal de 2014.

{youtube}PvWGuG0i2ck?rel=0{/youtube}