El Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires informó desde su sitio web sobre las ventajas que representará la implementación del Metrobus en la avenida 9 de julio.

El Metrobus de la 9 de Julio mejorará sensiblemente la forma en que nos movemos en el área central de la Ciudad y contribuirá a reducir la polución sonora y atmosférica.

Será una etapa más en la historia de un eje dinámico dentro una ciudad dinámica, que debe responder a los desafíos de su tiempo.

Aproximadamente 200.000 personas circulan a diario en colectivo por este corredor. Se estima que por la mejora en la calidad del servicio la demanda aumentará en un 25%.

Beneficios

El traslado de colectivos de Esmeralda y Maipú hacia la avenida generará un ambiente más sano, aire más limpio, menos ruido y mayor seguridad vial para caminar en Microcentro. El peatón ganará espacio en un ambiente más saludable y de mayor bienestar.
Las paradas de colectivos en estaciones confortables mejorará la calidad de la espera. Ofrecerán un refugio accesible, confortable y seguro y estarán equipadas con cámaras de seguridad, pantallas LED que brindan información del servicio en tiempo real y WIFI.
Viajar y saber cuánto tiempo te llevará ir desde un punto a otro de la Ciudad generará previsibilidad. Atravesar la av. 9 de Julio llevará menos de 20 minutos, mientras que por las calles de Microcentro hoy puede demandar hasta 55 minutos.

Características:

Traza: 3km.
Carriles exclusivos desde av. San Juan hasta Arroyo.
5 estaciones (14 paradores).
Pasajeros/día: 200.000.
10 líneas de colectivos circularán por la avenida 9 de Julio.
800 colectivos, 180 servicios/hora.

Espacios Verdes

El desafío planteado fue reconvertir la avenida, haciendo un uso más eficiente del espacio sin perder de vista la conservación de los espacios verdes.

Actualmente en la avenida 9 de Julio hay 1440 árboles. De estos, 169 serán trasplantados

dentro de la misma avenida, 108 serán trasplantados a parques y plazas cercanas y solo 28 no podrán ser trasplantados por malas condiciones fito sanitarias o por alguna particularidad de la especie. Durante la obra se plantarán 550 árboles nuevos en toda la avenida, los que contribuirán a dar la uniformidad de corredor sustentable.

Hoy las problemáticas del Área Central de la ciudad son otras que las que fueron. El aumento de vehículos y personas que circulan en la zona requiere de una política de ordenamiento que priorice la movilidad peatonal y del pasajero de transporte público.

La eliminación de colectivos de Microcentro hacia el eje de la av. 9 de julio (Metrobus) va de la mano con la actual ejecución del programa “Prioridad Peatón” y el progresivo aumento del espacio destinado para caminar. Ambas dan sentido completo a la intervención, una en complemento de la otra, haciendo una ciudad más sustentable, más verde, menos contaminante.

Metrobus no compite con la Línea C del subte

Actualmente coexiste la línea C que hace 265.227 viajes diarios con un recorrido que va desde Constitución hasta Retiro junto con las 10 líneas de colectivos que transportan otras 200.000 personas hacia el área central de la ciudad. En general, los pasajeros que viajan en estas líneas realizan recorridos más extensos, vienen desde otros puntos de la Ciudad o del Conurbano y no hacen trasbordo en Retiro o Constitución para usar el subte. Tal es el caso, por ejemplo, de la línea 10 que comienza en Avellaneda y se acerca al área central ingresando por Piedras/Esmeralda para luego tomar Juncal y continuar hacia el norte. Metrobus mejorará la calidad del servicio de transporte público en un tramo de gran congestión que llega a demandar hasta 55 minutos en hora pico, posibilitando que la gente viaje más rápido, más cómoda, más segura, reduciendo la contaminación,ordenando los flujos de transito y sacando colectivos del Microcentro.

Fisonomía de la Avenida 9 de Julio una vez completada la forestación

Estará constituida por una alineación ininterrumpida de ejemplares de pata de buey que culminará con ceibos jujeños en las cabeceras de los cruces con Avenidas.

Seguridad vial, ahorro de tiempo y cuidado del medio ambiente

El sistema Metrobus reducirá los tiempos de viaje en un 50 por ciento y permitirá cruzar el centro porteño en menos de 20 minutos. Se incorporarán más de 500 árboles nuevos.

Los trabajos que el Gobierno porteño está realizando en la Avenida 9 de Julio para instalar el Metrobus apuntan a que la gente viaje mejor todos los días, a través de una mayor accesibilidad en las estaciones, un ahorro de tiempo de viaje, más seguridad vial y un menor impacto ambiental.

El Metrobus es un sistema de colectivos rápidos que circulan por carriles exclusivos en el centro de las avenidas. Su implementación en la Av. 9 de julio permitirá que 200 mil pasajeros

se beneficien diariamente, ya que reducirá los tiempos de viaje en un 50 por ciento. Permitirá cruzar el centro porteño en menos de 20 minutos, un trayecto que hoy demanda más de 40'.

El sistema dispondrá de carriles exclusivos desde la Av. San Juan hasta la calle Arroyo. Estos aportarán mayor seguridad vial, puesto que los colectivos no interactuarán con otros vehículos ni los sobrepasarán. A través de ellos circularán las líneas de colectivo 9, 10, 17, 45, 59, 67, 70, 91, 100 y 129.

Las estaciones serán 100% accesibles. Estarán techadas, iluminadas y con asientos. Además dispondrán de conexión WIFI, cámaras de seguridad y pantallas led con información en tiempo real.

Cuidado del medio ambiente

El sistema Metrobus ayudará a reducir la emisión de 5.612 toneladas de CO2 en un año, lo que equivale a las emisiones causadas por 4.300 autos o 65 colectivos en circulación.

La ubicación de las estaciones evitará que los colectivos aceleren y frenen constantemente. De esta manera permitirá una reducción del 25% del uso de combustibles y, por otra parte, una disminución del ruido en el microcentro, ya que se trasladarán los colectivos a la avenida.

Se plantarán 550 árboles nuevos, 169 serán trasladados dentro de la traza, 108 serán llevados a parques y plazas. De esta manera, la Av. 9 de julio tendrá 414 árboles más. Con estas intervenciones, la avenida tendrá un total de 1854 árboles y por primera vez habrá ejemplares en su parte central.

La experiencia en Av. Juan B. Justo

En 2011 se instrumentó el sistema de Metrobús en la Av. Juan B. Justo y, desde entonces, permitió reducir los tiempos de viaje en un 40 por ciento, y agregó mayor seguridad vial al trayecto y redujo en un 20 por ciento el uso de combustible en la zona.