La vicejefe de Gobierno de la Ciudad, María Eugenia Vidal, informó este mediodía que el Gobierno nacional se comprometió a liberar fondos para el subte, tras la orden judicial conocida hoy.

Tras una reunión en la Casa Rosada con el ministro del Interior y Transportes, Florencio Randazzo y el jefe de Gabinete de la Provincia de Buenos Aires, Alberto Pérez, la vicejefe dijo que se acordó que en quince días se elaborará una nueva propuesta para avanzar con la creación de un Ente Metropolitano de Transporte.

"Vamos a seguir conversando para el armado de la Agencia de Transporte Metropolitano con la provincia de Buenos Aires y el Gobierno nacional”, señaló Vidal.

Agregó que “nos comprometimos a incorporar una nueva propuesta en quince días, aclarando que para la Ciudad es fundamental que figure el tema de las inversiones, no sólo del subte, sino también de colectivos, trenes y todo el transporte metropolitano; que sean temas que podamos discutir en el ámbito del Ente".

En declaraciones a la prensa al término de la reunión, la vicejefe de Gobierno señaló que “nuestra principal preocupación era un nuevo conflicto si la empresa no pagaba los sueldos”, pero remarcó que “el Gobierno nacional nos ha comunicado en esta reunión que va a liberar los fondos que tiene depositados en el Banco Nación”.

“Se comprometió a hacerlo y, si cumple, parte de ese dinero servirá para cubrir lo que la empresa y los delegados acordaron en las paritarias", resumió.

Además de Randazzo, Pérez y Vidal, participaron de la reunión, el secretario de Transporte de la Nación, Alejandro Ramos y el director ejecutivo de la Agencia de Transporte bonaerense, Hugo Bilbao.

Vidal estuvo acompañada por el ministro de Gobierno, Emilio Monzó: el subsecretario de Transporte, Guillermo Dietrich; y el presidente de SBASE, Juan Pablo Piccardo.

Consultada respecto de la responsabilidad de gestión del subte, Vidal reiteró que “Metrovías tiene un contrato con el Gobierno Nacional y el subte funciona a través de este contrato” y subrayó que “es responsabilidad del Gobierno Nacional hasta que podamos llegar a un acuerdo”.

El Gobierno ratificó que la gestión de Mauricio Macri tiene a disposición poco más de cien millones de pesos para usar en los subtes, mientras que la administración de la Ciudad aceptó ese dinero pero insistió en que no se hará cargo de ese servicio de transporte.

El controvertido traspaso de los subtes de Nación a la Ciudad opacó la reunión convocada por el ministro del Interior, Florencio Randazzo, para "avanzar en la constitución del Ente Tripartito Metropolitano de Transporte", del cual también participan los gobiernos porteño y bonaerense. "El gobierno de la Ciudad -en ese sentido- pidió 15 días para hacer sugerencias y designar al funcionario que será su representante en el organismo" diseñado para atender políticas integradas en materia de trenes, colectivos y subte en el área" metropoliana, explicó Randazzo.

En tanto, ese funcionario ratificó que "el gobierno de la Ciudad tiene a disposición 124 millones de pesos que están depositados en el Banco Nación para solventar gastos operativos y de infraestructura de la red de subtes" y que "la Nación hará honor a la manda judicial" que instruyó al gobierno porteño para utilizar esos fondos.

En tanto, la vicejefa del Gobierno porteño, María Eugenia Vidal, admitió que su gestión utilizará los fondos "si el gobierno nacional los libera", pero ratificó su negativa a aceptar el traspaso del servicio "por falta de inversiones que debe hacer la Nación".

Randazzo puntualizó que el fallo de la jueza en lo Contencioso Administrativo Patricia López Vergara "ratifica lo que venía sosteniendo el Gobierno nacional" en relación a los recursos que la Ciudad tiene disponibles al día de hoy en el marco del acuerdo de traspaso suscripto en enero de este año" y enfatizó que "para nosotros el traspaso del subte es un tema cerrado".

"El traspaso en estas condiciones no lo vamos a aceptar ya que faltan inversiones a cargo del gobierno nacional", afirmó Vidal al irse de la Casa Rosada, donde participaron también otros funcionarios nacionales y el jefe de Gabinete bonaerense, Alberto Pérez, entre otros.

Consultada sobre el uso de 124 millones de pesos depositados en el Nación, Vidal indicó que "si el gobierno libera esos fondos, serán utilizados" y señaló que esto se hará "ante una situación de conflicto inminente" con los metrodelegados.

Representantes sindicales hicieron saber en los últimos días que el conflicto con el concesionario Metrovías y el gobierno de la Ciudad podría reactivarse dado que aún no hay una solución definitiva sobre salarios y condiciones de trabajo, que también afectan a los usuarios por el retiro de circulación, el mes pasado, de 20 formaciones que requieren reparaciones urgentes.

La jueza Vergara dispuso que el gobierno porteño retire los fondos aportados por la Nación para el mantenimiento de los coches de la red de subterráneos, pero aclaró que esta medida no resuelve "el tema de fondo" en la disputa entre la Ciudad y la Rosada en torno a ese servicio.

"He puesto bajo un paraguas protector, entre paréntesis, el tema de fondo, es decir la titularidad del servicio, que tendré que resolver cuando dicte la sentencia definitiva", expresó López Vergara.

En su fallo la Jueza planteó a la administración que encabeza Mauricio Macri que "proceda a solventar" con dichos fondos "los gastos operativos para el mantenimiento del servicio" de subterráneos priorizando las formaciones que fueron retiradas por Metrovías", atendiendo un recurso de amparo presentado por la legisladora kirchnerista María José Lubertino.

En diálogo con FM Vorterix, la jueza porteña indicó que "es suficientemente importante la situación y la amenaza en ciernes que se avecina si no se cuenta con estos fondos", y admitió que buscó "priorizar el interés público de la comunidad y la continuidad y regularidad del servicio público".

López Vergara justificó el título de "Tutelar Preventiva Anticipatoria" impuesto a su decisión de instruir a la Ciudad para que utilice los fondos girados por la Nación.

En una conferencia de prensa en la Casa Rosada junto al secretario de Transporte, Alejandro Ramos, Randazzo recordó que el Acta acuerdo Nación-Ciudad sobre el traspaso de los subtes (que luego Macri rechazó) "fijó la transferencia en 2012 de 360 millones de pesos en doce cuotas mensuales en concepto de subsidio destinado, por partes iguales, a solventar gastos operativos y a inversión en infraestructura".

"De esa cifra ya se destinaron 210 millones, incluídos los 124,6 millones depositados en el Nación". detalló.

Randazzo destacó que el fallo judicial establece que "el gobierno de la Ciudad deberá informar, a partir del quinto día de notificado, sobre el uso y destino de tales fondos".