Desde el martes 6 de enero el bus eléctrico extendió su servicio hasta el barrio de Retiro: se sumaron 8 nuevas paradas que conectan La Boca con la línea E de subtes y la terminal de trenes de Retiro.

Este cambio implica que ahora sean 43 las paradas del primer sistema de transporte 100% eléctrico de la Ciudad, que además tiene su estación cabecera en la Terminal de Cruceros.

Además, se suman a estas modificaciones un cambio de recorrido: dejó de circular por la calle San Martín para transitar por Esmeralda. Estos cambios permiten que los más de 14 mil pasajeros y vecinos que transitan por la zona se conecten con el Casco Histórico, y los barrios de San Nicolás, Monserrat, San Telmo y La Boca.

Paradas sentido Retiro

- Av. Martín García y Defensa
- Ituzaingó y Perú
- Piedras y Av. Caseros
- Brasil y Chacabuco
- Perú y Av. Juan de Garay
- Perú y Av. San Juan
- Perú y Carlos Calvo
- Perú y Av. Independencia
- Perú y México
- Av. Belgrano entre Perú y Chacabuco
- Moreno y Piedras
- Piedras e Hipólito Yrigoyen
- Esmeralda y Av. Corrientes
- Esmeralda y Tucumán
- Esmeralda y Av. Córdoba
- Esmeralda y Av. Santa Fe
- Crucero Gral. Belgrano y Arenales
- Crucero Gral. Belgrano y Av. del Libertador
- Estación Retiro (FFCC Línea Mitre)

- Estación Retiro (FFCC Línea San Martín)
- Av. Antártida Argentina y Av. de los Inmigrantes
- Av. Pres. Ramón S. Castillo y Av. Antártida Argentina

Paradas sentido La Boca

- Av. Pres. Ramón S. Castillo y Av. de los Inmigrantes
- Av. de los Inmigrantes y C. Pedro Zanni
- Estación Retiro (FFCC Línea San Martín)
- Estación Retiro (FFCC Línea Mitre)
- Av. Santa Fe y Maipú
- Maipú y Av. Córdoba
- Maipú y Tucumán
- Maipú y Av. Corrientes
- Maipú y Juan Domingo Perón
- Maipú y Av. Rivadavia
- Chacabuco y Adolfo Alsina
- Chacabuco y Av. Belgrano
- Chacabuco y México
- Chacabuco y Av. Independencia
- Chacabuco y Carlos Calvo
- Chacabuco y Av. San Juan
- Chacabuco y Av. Juan de Garay
- Brasil y Bolívar
- Brasil y Balcarce
- Brasil y Azopardo