



En un nuevo paso hacia un sistema de transporte más moderno y eficiente, el jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Jorge Macri, anunció la compra de 214 coches de subte, un componente clave del Sistema Integrado de Movilidad Urbana. Este plan se enmarca dentro de la Agenda 2025 Buenos Aires Primero.

El plan de renovación no solo contempla la compra de los 214 coches, sino que también abarca la mejora en la calidad, frecuencia y regularidad del servicio de subterráneos. En total, se licitarán 174 coches para la Línea B y 40 más para las Líneas A y C, todos con aire acondicionado. Esta inversión de 370 millones de dólares es la más grande realizada en los últimos siete años por el Gobierno porteño.

Además, la Ciudad continúa con las obras de modernización de las estaciones de subte, con siete ya finalizadas y más de diez proyectadas para este año. Entre las estaciones en renovación se encuentran Scalabrini Ortiz y Palermo en la Línea D, Pueyrredón en la Línea B y Lima en la Línea A.

En paralelo, se avanza en la mejora del Premetro, con un proyecto que incluye la renovación de sus 18 estaciones y la incorporación de tres nuevas durante este año. La puesta en valor de este servicio será fundamental para reducir hasta un 50% los tiempos de viaje en el sur de la ciudad, especialmente con la conexión circular de las cabeceras Centro Cívico Lugano y General Savio.

En cuanto a los sistemas de pago, la Ciudad sigue innovando al haber eliminado el monopolio de la tarjeta SUBE, permitiendo el uso de tarjetas bancarias y teléfonos celulares. Esta modalidad de pago ya supera los dos millones de viajes y se continuará ampliando en el futuro.

Con estas iniciativas, el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires avanza con firmeza hacia una movilidad más moderna, accesible y eficiente, mejorando la calidad de vida de los habitantes y visitantes de la ciudad.

{mp4}subte{/mp4}