

Jorge Macri presentó el nuevo Sistema Integrado de Movilidad Urbana, una transformación que responde a las necesidades de tres millones de porteños y de otros tres millones de personas que llegan diariamente a la Ciudad.

“Queremos estar entre las 10 mejores ciudades del mundo en materia de movilidad. Por eso la estamos transformando con obras estratégicas y la implementación de nuevas tecnologías. Buscamos un futuro más conectado, ágil y eficiente. Tener un sistema de movilidad moderno, integrado e interconectado, que sirva para moverse mejor por toda la Ciudad, sin complicaciones, sin perder tiempo y con más libertad es nuestro principal objetivo”, explicó el Jefe de Gobierno.

Por eso el Ministerio de Infraestructura pasará a llamarse Ministerio de Movilidad. Trabaja en un rediseño de toda la circulación que integra, además del ordenamiento del tránsito, las 31 líneas de Colectivos de la Ciudad, las autopistas, la red de 311 kilómetros de ciclovías, que se está mejorando y donde se hacen 500 mil viajes todos los días; los 17 mil taxis que componen la flota porteña; el Metrobus, Premetro y Subte.

“Queremos que moverse sea una experiencia más cómoda, segura y rápida, con un servicio de transporte eficiente y previsible, y al mismo tiempo cuidar la sustentabilidad del ambiente; que conviva con un tránsito ordenado y una infraestructura de primer nivel. Probablemente este sea el primero de los anuncios en los que delineamos la Ciudad que queremos, la Ciudad del futuro”, sostuvo el Jefe de Gobierno.

Jorge Macri dio detalles del nuevo sistema que se inscribe en el marco de la Agenda 2025 Buenos Aires Primero, en una conferencia de prensa en los talleres de la línea H de subte, en Parque Patricios, junto al ministro Pablo Bereciartua y la vocera institucional del Gobierno, Laura Alonso.

Renovación de la red de subtes y del Premetro

La Ciudad continúa trabajando para mejorar la calidad, la frecuencia y la regularidad del servicio de subterráneos. Con ese objetivo, se está licitando la compra de 174 vagones de subte para renovar la totalidad de la línea B, y otros 40 para las líneas A y C, todos con aire acondicionado. “Es la inversión más importante que ha hecho la Ciudad de Buenos Aires en los

últimos siete años, con una inversión de 370 millones de dólares", explicó Jorge Macri.

Además, continuarán las obras de infraestructura y modernización de estaciones, de las cuales ya se han finalizado siete, otras cuatro se encuentran en curso (Scalabrini Ortiz y Palermo de la línea D, Pueyrredón de la B y Lima en la A) y hay más de 10 proyectadas para este año.

En materia de sistemas de pagos, la Ciudad fue la primera en terminar con el monopolio de la tarjeta SUBE. El multipago ya lleva más de dos millones de viajes y se seguirá reforzando el libre uso de diferentes medios como tarjetas bancarias o teléfonos celulares, una modalidad que ya suma más de dos millones de viajes.

La puesta en valor del Premetro es parte del compromiso para desarrollar la zona sur de la Ciudad. Está previsto conectar en un recorrido circular las cabeceras Centro Cívico Lugano y General Savio, lo que permitirá una reducción de hasta un 50% en los tiempos de viaje. Y se está renovando la totalidad de las 18 estaciones de la red e incorporando este año tres nuevas.

Colectivos de la Ciudad

También en este medio de transporte comenzarán a aplicarse sistemas multipagos. Esta transformación comenzó desde que el Gobierno porteño asumió la gestión de las 31 líneas que circulan exclusivamente por la Ciudad. Incluye la instalación y monitoreo de más de 6.500 cámaras de seguridad, la incorporación de un nuevo sistema de seguridad vial, identificación con el fileteado porteño, un mejor ordenamiento de los recorridos y la renovación de la flota automotor para reducir su antigüedad a menos de 10 años. En estos días ya comenzaron a verse las primeras unidades en las calles, luciendo incluso el tradicional fileteado porteño.

"Uno de los desafíos que tienen las ciudades es gestionar la movilidad de las millones de personas que se mueven todos los días. Con estas medidas estamos marcando un hito fundamental para mejorar la movilidad en la ciudad de Buenos Aires", sostuvo el ministro de Infraestructura, Pablo Bereciartua.

Transición energética

La primera línea de colectivos totalmente eléctricos unirá Plaza San Martín con Parque Lezama, mientras se estudia la posibilidad de extender el recorrido hasta La Boca. Serán inicialmente 12 unidades en circulación desde mayo que están siendo fabricadas en China. La primera unidad para comenzar las pruebas experimentales está en camino a Buenos Aires y se espera su llegada en las próximas semanas. Este servicio que no contamina ni vibra ni hace ruido será conducido por mujeres, transportará a alrededor de 500.000 personas por año y permitirá devolverle conectividad al Casco Histórico y al Microcentro. Circulará por una zona del centro porteño que quedó sin transporte de pasajeros cuando las distintas líneas trasladaron sus recorridos al Metrobus de la Avenida 9 de Julio o de Paseo Colón-Leandro Alem.

Además se sumará el servicio de trambuses, vehículos también eléctricos y de mayor capacidad, que comenzará a funcionar con una flota de 20 unidades y conectará Ciudad

Universitaria con Retiro facilitando la transferencia de pasajeros a la red ferroviaria, el subte y el Metrobus.

La implementación del TramBUS demandará una inversión de 27,7 millones de dólares. Los vehículos no necesitan ni vías ni catenarias y recargan sus baterías en las estaciones mientras suben y bajan los pasajeros.

Tránsito

El Gobierno porteño logró terminar con los cortes de calles y piquetes, lo que generó mejores condiciones para avanzar con un rediseño integral de las políticas de tránsito y movilidad. Se seguirá trabajando para reordenar y mejorar la circulación en avenidas de alta densidad.

Continuará la tarea de remodelación integral de las autopistas porteñas para mejorar los 51 kilómetros de la traza que usan diariamente más de un millón de vehículos. A esta red se le sumó, adicionalmente, la habilitación de la circulación de autos en el Paseo del Bajo, por donde hoy transitan más de 20 mil vehículos cada fin de semana. También están en marcha obras de extensión de colectoras, mejoras en accesos y puesta en valor de puentes peatonales y vehiculares.

“Estamos trabajando en la readecuación integral de la Autopista Dellepiane para impulsar y mejorar la conectividad del sur de la Ciudad”, detalló Jorge Macri sobre las obras de las colectoras sur y norte de esa autopista. Tendrá nuevas subidas y bajadas seguras; obras hidráulicas; biocorredor verde y un carril central exclusivo para el transporte público.

Y con el sistema free flow, el objetivo es reducir los tiempos de viaje. Esto se logró en la Autopista Perito Moreno, mano hacia la provincia de Buenos Aires, después de inaugurar el peaje sin barreras en 2024. Este año se hará lo mismo con el sentido hacia la Ciudad.

Y ya se iniciaron las obras de dos pasos bajo nivel en la traza del ferrocarril Sarmiento, uno en la calle Federico García Lorca, en Caballito, y otro en la calle Irigoyen, en Villa Luro. Estas obras permiten reducir los siniestros viales y son esenciales para asegurar un flujo de tránsito más ágil y seguro. Con ese mismo objetivo están en marcha obras en los puentes Labruna y Ciudad de la Paz.