

En el marco del Plan de Renovación Integral de Estaciones llevado adelante por Subterráneos de Buenos Aires S.E. (SBASE), desde el 3 de abril la estación Pasteur-AMIA de la Línea B permanece cerrada aproximadamente por tres meses, con el objetivo de mejorar la infraestructura existente.

Se trata de una renovación integral que incluirá trabajos de impermeabilización, pintura, reparación de pisos, recambio de luminarias, reordenamiento del tendido eléctrico, adecuación de señalética y colocación de señalización braille en pasamanos y pórticos; nuevo mobiliario en andén, como bancos, cestos y apoyos isquiáticos; y puesta en valor de intervenciones artísticas (se restaurarán los murales, se avanzará en el recambio de los ploteos y en la reparación del tótem y centro de interpretación), cuya curaduría se hará en conjunto con AMIA.

El proyecto implicará la intervención de los sectores correspondientes a accesos, galerías de escaleras (pedestres y mecánicas), vestíbulos y andenes, y apunta a garantizar una mejor circulación por la estación, al transformarla en un espacio más cómodo, ordenado y con mayor iluminación.

Al respecto, el presidente de Subterráneos de Buenos Aires, Javier Ibañez, afirmó: “Ya comenzamos a trabajar en la estación, haciendo relevamientos y remociones, para renovarla por completo, poniendo en valor las obras de arte que recuerdan al peor ataque terrorista que sufrió nuestro país”.

En el marco de dicho plan, ya se renovaron las estaciones Acoyte y Castro Barros (Línea A), San Martín (Línea C), Bulnes y Facultad de Medicina (Línea D) y Jujuy (Línea E), y se avanza también con la puesta en valor de estaciones del Premetro.